

ПРАВИЛА ЕДИНОЙ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

(на период проведения пилотного проекта)

(Версия 7)

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
Акционерного общества «Башкирский
регистр социальных карт»

 (Р.М. Нургалиев)

«31» августа 2022 года



СОГЛАСОВАНО:

И.о. Руководителя Государственного
казенного учреждения Республики
Башкортостан «Центр организации
перевозок»

 (К.В. Веснин)

«31» августа 2022 года



1. СИСТЕМА

1.1. Единая республиканская система оплаты проезда (далее - «Система») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Технологическим оператором (являющимся, в том числе, Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте Республики Башкортостан, оплата которых осуществляется с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных Карт или специальных видов Транспортной Карты, в том числе Банковской. Система соответствует требованиям Федерального закона от 22.05.2003 N 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации» в части фискализации.

Правила Единой республиканской системы оплаты проезда (далее - «Правила Системы») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), определяют условия и порядок функционирования Системы на период проведения пилотного проекта.

Пилотный проект - проект, осуществляемый с целью оценки технологического решения для перехода субъектов предпринимательской деятельности на новый порядок оказания транспортных услуг населению с учетом применения контрольно-кассовой техники и внедрения Системы на общественном транспорте в Республике Башкортостан и Единой транспортной карты.

Участники Пилотного проекта: АО «Башкирский регистр социальных карт», ПАО «Сбербанк», ООО НКО «Расчетные решения», ГУП «Башавтотранс» РБ, банки, перевозчики, присоединившиеся к Правилам Системы, в соответствии с паспортом

Пилотного проекта, утвержденного Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан, осуществляющим отраслевое сопровождение реализации Пилотного проекта.

Координатором Пилотного проекта выступает Государственное казенное учреждение Республики Башкортостан «Центр организации перевозок».

Правила Системы являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также порядка информационно-технологического взаимодействия Участников Системы, оказания услуг платежной инфраструктуры и иные условия, определяемые Технологическим оператором с учетом нормативных правовых актов Российской Федерации. Все приложения к Правилам Системы являются неотъемлемыми частями Правил Системы.

Присоединение Участников Системы к Правилам Системы осуществляется путем заключения с Технологическим оператором договора присоединения, в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее по тексту – Договор присоединения, Договор):

- Перевозчиком - по форме, приведенной в приложении № 2 к Правилам Системы;
- Расчетным Центром – по форме, приведенной в Приложении № 3 к Правилам Системы;
- Банком – по форме, приведенной в приложении № 4 к Правилам Системы;
- Банком-Эквайером - по форме, приведенной в приложении № 5 к Правилам Системы;
- Получателем - по форме, приведенной в Приложении № 6 к Правилам Системы;
- Агентом МСВ - по форме, приведенной в Приложении № 7 к Правилам.

Участники Системы присоединяются к Правилам Системы путем принятия их в целом.

Присоединение к Системе Пользователей осуществляется в рамках настоящих Правил в соответствие с Офертой Расчетного Центра, размещенной на его сайте и Офертой Технологического оператора, размещенной на сайте Технологического оператора.

Специальные виды Транспортной Карты, подлежащие к обслуживанию в рамках Системы, определяются и утверждаются Технологическим оператором.

Термины и определения, указанные в настоящих Правилах, относятся исключительно к правоотношениям, возникающим в процессе реализации Пилотного проекта.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ - УЧАСТНИКИ

1.2.1. **Участники в Системе** осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора Присоединения:

1.2.1.1. **Технологический оператор** – акционерное общество «Башкирский регистр социальных карт», на период проведения Пилотного проекта назначенное распоряжением Правительства Республики Башкортостан и обеспечивающее в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией координацию действий Участников Системы по организации распространения и обращения в Системе Транспортных Карт, выполняет работы по адаптации, модификации программ для ЭВМ и баз данных (в т.ч. программных средств и информационных продуктов терминального оборудования) Системы, устанавливает, тестирует и сопровождает программы для ЭВМ и терминального

оборудования, баз данных Системы, осуществляет ведение консультационной и претензионной работы с Пользователями.

Технологический оператор имеет имущественные права на программно-аппаратный комплекс и выполняет в рамках Системы функции процессингового центра по оказанию процессинговых услуг, обеспечивая информационное и технологическое взаимодействие между Участниками Системы путем интеграции с ними через АРМ, в том числе обеспечивает сбор, обработку и передачу информации Расчетному центру для осуществления расчетов между участниками Системы.

1.2.1.2. **Расчетный Центр** – общество с ограниченной ответственностью Небанковская кредитная организация «Расчетные Решения» (ООО НКО «Расчетные Решения»), кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих Правил. Расчетный Центр в рамках Системы по распоряжениям Пользователей, осуществляет переводы денежных средств в адрес Перевозчиков или Получателей в соответствии с настоящими Правилами за вознаграждение, размер, которого установлен Технологическим оператором и выплачиваемое в порядке, определяемом Договором Присоединения. Присоединение Расчетного Центра к Правилам осуществляется путем заключения с Технологическим оператором Договора Присоединения.

1.2.1.3. **Перевозчик** – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок и осуществляющий пассажирские перевозки в соответствии с действующим законодательством РФ на территории г. Уфы и Республики Башкортостан (Российская Федерация), действующий на основании настоящих Правил, Договора Присоединения Перевозчика к Правилам Системы, принимающий к регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные Карты или специальные виды Транспортной Карты, в том числе Банковскую. Присоединение Перевозчика к Правилам осуществляется путем заключения с Технологическим оператором Договора Присоединения к Правилам Системы. Информационно-технологическое взаимодействие в рамках Системы осуществляется в порядке, предусмотренном Регламентом информационно-технологического взаимодействия Технологического оператора и Перевозчика в рамках подключения и сопровождения Перевозчика к Единой республиканской системе оплаты проезда, являющимся Приложением № 9 к Правилам Системы.

1.2.1.4. **Банк** - кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе и на основании Договора Присоединения к Правилам Системы осуществляет перевод денежных средств Пользователей в целях увеличения остатка ЭДС, используемых Пользователями по операциям в рамках Системы. Присоединение Банка к Правилам осуществляется путем заключения с Технологическим оператором Договора Присоединения.

1.2.1.5. **Банк – Эквайер** - Публичное акционерное общество «Сбербанк России», кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках Системы эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР, именуемых в рамках Системы, как специальный вид Транспортной Карты– Банковская Карта. Банк-Эквайер на основании Договора Присоединения к Правилам Системы в соответствии с отдельным договором

осуществляет в рамках Системы размещение оборудования с предустановленным программным обеспечением, обеспечивающим его взаимодействие с Системой. Присоединение Банка-Эквайера к Правилам осуществляется путем заключения с Технологическим оператором Договора Присоединения.

1.2.1.6. Получатель - организатор Транспортной системы «Электронный проездной» на одной из территорий Российской Федерации, обеспечивающий в рамках Транспортной системы «Электронный проездной» в собственном регионе обслуживание Перевозчиками Гостевого региона Пользователей Системы в виде осуществления Пользователями Системы операции Регистрации проезда с использованием Транспортной карты МСВ, уполномоченное лицо Перевозчиков Гостевого региона, который от своего имени и за счет Перевозчиков Гостевого региона, указанных в перечне (Приложение № 1 к Договору присоединения Получателя) оказывает Пользователям услугу по продаже билетов в электронном виде с участием в расчетах, организует Регистрацию проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона с использованием Транспортных карт Системы. Присоединение Получателя к Правилам осуществляется путем заключения с Технологическим оператором Договора Присоединения.

1.2.1.7. Агент межсистемного взаимодействия (Агент МСВ) – юридическое лицо, осуществляющее распространение и обслуживание Транспортных карт МСВ на условиях настоящих Правил. С момента присоединения к Системе и на основании Договора присоединения Агент МСВ обязуется исполнять поручение Технологического оператора по организации обслуживания Пользователей Гостевого региона по Транспортным картам МСВ в соответствии с настоящими Правилами Системы. Присоединение Агента МСВ к Правилам осуществляется путем заключения с Технологическим оператором Договора Присоединения.

1.2.2. Пользователь – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг проезда и перевозки багажа транспортом общего пользования, оказываемых Перевозчиком/Перевозчиком Гостевого региона, с использованием электронного средства платежа при регистрации проезда на Терминальном оборудовании, размещенном в транспортном средстве Перевозчика/Перевозчика Гостевого региона и Транспортной карты или иного носителя Транспортного приложения, зарегистрированных в Системе. Пользователи, приобретая карту, присоединяются к оферте Технологического оператора, а внося денежные средства, принимают оферту Расчетного центра.

1.2.3. Корпоративный пользователь - юридическое лицо, осуществляющее в безналичной форме оплату стоимости услуг перевозки, оказываемых Перевозчиком, с использованием Корпоративных транспортных карт, зарегистрированных в Системе.

1.2.4. Пользователь Гостевого региона – физическое лицо, получившее от Агента МСВ Транспортную карту МСВ в рамках Транспортной Системы «Электронный проездной» в регионе Российской Федерации, находящемся за пределами функционирования Системы, и, с помощью которой Пользователь Гостевого региона осуществляет Регистрацию оплаты проезда в транспортных средствах Перевозчиков Системы.

1.2.5. Перевозчик Гостевого региона – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в рамках Транспортной системы «Электронный проездной» за пределами функционирования Системы, имеющий договор с Получателем, имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок в одном из регионов Российской Федерации, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные карты МСВ и является получателем денежных средств за услуги перевозки. В транспортном средстве Перевозчика Гостевого региона для Пользователей Транспортных карт МСВ размещена информация, что данный Перевозчик Гостевого региона осуществляет Регистрацию проезда Транспортных карт МСВ в данном

транспортном средстве.

Текст Публичной оферты по использованию Транспортных карт и специальных видов Транспортных карт размещен на официальном сайте Транспортной карты <https://alga-card.ru>.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. **Процессинговые Услуги (Процессинг)** – услуги, оказываемые в рамках Системы Расчетному Центру/ Агенту МСВ по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов и информации по операциям с Транспортными Картами и специальными видами Транспортной Карты, а также для целей обеспечения доступа Участников Системы к информации, обращающейся в Системе.

1.3.2. **Транспортная Карта** – материальный носитель (карта, брелок, браслет, иной носитель), на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять регистрацию проезда. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе.

Правилами установлены следующие виды Транспортной карты:

1.3.2.1. **Единая транспортная карта Республики Башкортостан АЛГА** – для всех категорий граждан;

1.3.2.2. **Карта школьника** - для обучающихся в общеобразовательных организациях;

1.3.2.3. **Карта студента** - для обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

1.3.2.4. **Карта сотрудника школы** – для физических лиц - сотрудников образовательных организаций Республики Башкортостан;

1.3.2.5. **Банковская транспортная карта** – банковская карта, выпущенная кредитной организацией;

1.3.2.6. **Социальная карта** – персональная бесконтактная микропроцессорная пластиковая карта, оснащенная электронными приложениями, обеспечивающими персональный доступ держателя карты к государственным информационным ресурсам, выданная жителю Республики Башкортостан.

1.3.2.7. **Виртуальная АЛГА** - транспортная карта, выпуск и использование которой осуществляются с помощью смартфона/мобильного телефона под управлением Android/iOS, оснащенного модулем NFC в мобильном приложении без применения пластикового носителя. Оплата проезда производится со счета привязанной банковской карты, по тарифам карты Алга. После покупки билет загружается в кошелек Google Pay или Apple Pay.

1.3.3. В рамках Системы, для Регистрации проезда и передачи распоряжения на осуществление перевода в целях совершения операций могут использоваться следующие **специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:**

1.3.3.1. **Банковская Карта** – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР).

1.3.3.2. **Единый социальный проездной билет (ЕСПБ)** - электронная форма проездного билета, подтверждающая право гражданина на получение льготной транспортной услуги и позволяющая осуществлять регистрацию проезда граждан во всех видах общественного транспорта. Порядок обслуживания, распределение выручки от реализации ЕСПБ между транспортными организациями стоимость ЕСПБ устанавливается Правительством Республики Башкортостан. В соответствии с Постановлением

Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 г. N 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение выпадающих доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам» ГКУ РБ «ЦОП» и АО «Башкирский регистр социальных карт» заключают с транспортными организациями, победившими в конкурсах на право выполнения регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным и муниципальным маршрутам, проведенных в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», трехсторонние договоры об организации перевозок граждан по ЕСПБ по форме, установленной ГКУ РБ «ЦОП» (далее - Договор об организации перевозок отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и распределении между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов).

ЕСПБ размещается на Социальной карте Башкортостана. Учет поездок осуществляется Технологическим оператором. За учет транзакций по ЕСПБ взимается тариф Системы.

1.3.3.3. Карта, выпущенная ГУП «Башавтотранс» РБ – карта для регистрации проезда в подвижном составе ГУП «Башавтотранс» РБ. Порядок обслуживания, порядок расчетов и стоимость устанавливается ГУП «Башавтотранс» РБ.

1.3.3.4. Корпоративная транспортная карта – карта для регистрации проезда Пользователя в транспортных средствах Перевозчика на неограниченное или ограниченное число поездок в течение определённого периода времени, и в отношении которой уже проведена операция подключения к Системе. Порядок обслуживания и стоимость устанавливаются Регламентом обслуживания Корпоративных транспортных карт и Тарифами, которые утверждаются Технологическим оператором и размещены в сети Интернет на сайте www.alga-card.ru. Порядок расчетов по Корпоративной транспортной карте определены в договорах присоединения Перевозчика. Список Перевозчиков, принимающих Корпоративные транспортные карты к оплате, размещен в сети Интернет на сайте www.alga-card.ru.

1.3.3.5. Социальная транспортная карта - электронная форма проездного билета, подтверждающая право гражданина на получение льготной транспортной услуги и позволяющая осуществлять регистрацию проезда в общественном транспорте. Порядок обслуживания и порядок расчетов по Социальной транспортной карте устанавливаются Правительством Республики Башкортостан в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан¹. Социальная транспортная карта может выступать как отдельный вид карты либо размещаться на бесконтактной банковской карте платежной системы МИР. Учет поездок по Социальной транспортной карте осуществляется Технологическим оператором.

1.3.4. Дежурная карта – микропроцессорная бесконтактная пластиковая карта, предназначена для обеспечения выполнения обязанностей по работе в Системе и регистрации поездок за наличный расчет, выданная Технологическим оператором сотрудникам Перевозчика. Дежурная карта не является электронным средством платежа.

1.3.5. Транспортная карта межсистемного взаимодействия (Транспортная карта МСВ) – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, выданный Агентом МСВ Пользователю Гостевого региона, не являющийся электронным средством платежа, на котором размещено Транспортное приложение для осуществления Пользователем Гостевого региона в рамках Системы Регистрации проезда в транспортных

¹Постановление Правительства Республики Башкортостан от 23 июня 2006 года № 179 «О Порядке обеспечения бесплатным проездом детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих за счет средств бюджета Республики Башкортостан или местных бюджетов, на городском, пригородном транспорте, в сельской местности на внутрирайонном транспорте (кроме такси)».

средствах Перевозчиков Системы. Транспортная карта МСВ Пользователя Гостевого региона принимается к Регистрации проезда в Системе согласно стоимости за проезд, установленной у Перевозчика Системы для специального вида Транспортной карты - _____ и в соответствии с Порядком обслуживания Перевозчиком Системы Транспортной карты межсистемного взаимодействия Пользователя Гостевого региона (Приложение № 10 к Правилам Системы).

1.3.6. Виртуальная предоплаченная банковская карта – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программного обеспечения программно-аппаратного комплекса Расчетного Центра, позволяющее Пользователю передавать Расчетному Центру распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес Перевозчиков/ Получателей, оказавших услугу, и одновременно регистр учета электронных денежных средств, истории платежей и иной информации в отношении Пользователей, предоставляемые Расчетному Центру согласно Оферте Расчетного Центра. Акцептом является совершение Пользователем конклюдентных действий по внесению денежных средств в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром и используемых в рамках Системы. Оферта (Соглашение) об использовании Виртуального кошелька размещена на сайте Расчетного Центра и сайте Технологического оператора.

1.3.7. Транспортная Единица – информационная единица учета, записанная на сервере Системы, обеспечивающая учет регистрации проезда в рамках Системы. Количество Транспортных Единиц эквивалентно размеру остатка ЭДС Пользователя.

1.3.8. Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты:

1.3.8.1. Подключение – операция технологической интеграции Транспортной Карты Пользователя к Системе, осуществляется Технологическим оператором либо привлекаемыми им третьими лицами, для чего Пользователь оплачивает стоимость услуг Технологического оператора по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе с использованием Транспортной карты либо ее специального вида, а Технологический оператор выдает Пользователю Транспортную Карту. Операция Подключения в отношении Банковских Карт, как специального вида Транспортной Карты, осуществляется в Системе автоматически при совершении Пользователем первой операции Регистрации проезда с применением Банковской Карты и предполагает использование уже имеющейся у Пользователя Банковской Карты без получения им новой Транспортной Карты.

1.3.8.2. Пополнение – перевод Банком денежных средств по распоряжению Пользователя в целях увеличения остатка ЭДС, используемых Пользователем в рамках Системы, при осуществлении которой Банк совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

1) осуществляют передачу в соответствии с технологией Системы данных о сумме Пополнения ЭДС Технологическому оператору посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;

2) осуществляют перевод денежных средств в Расчетный Центр в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, используемых для последующего перевода Расчетным Центром по распоряжению от Пользователей соответствующему Перевозчику/ Получателю в счет оплаты услуг пассажирской перевозки, которые оказаны или будут оказаны при осуществлении впоследствии Пользователем операции Регистрации проезда.

3) Банк выдаёт Пользователю документ, подтверждающий принятие от Пользователя денежных средств (далее по тексту – «квитанция» или «чек») в целях увеличения остатка ЭДС, которые будут использованы для расчетов с Перевозчиком/ Получателем за оказанные услуги при Регистрации проезда с применением Транспортной Карты. Расчетный Центр вправе установить ограничение суммы операции пополнения Остатка

ЭДС в соответствии с федеральным законом № 161-ФЗ.

1.3.8.3. **Регистрация проезда** – операция подтверждения Пользователем пользования услугой пассажирской перевозки (проезда), осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика или Перевозчика Гостевого региона с использованием Терминального оборудования, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика/ Перевозчика Гостевого региона или находящегося у кондуктора (водителя), и с применением Транспортной Карты, включая специальный вид Транспортной Карты – Банковскую.

1.3.8.4. **Регистрация проезда Пользователем Гостевого региона** – операция подтверждения Пользователем Гостевого региона пользования услугой пассажирской перевозки (проезда) и приобретение билета в электронном виде, осуществляется Пользователем Гостевого региона в транспортном средстве Перевозчика Системы с использованием Транспортного терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя), и с применением Транспортной карты МСВ.

1.3.9. **Терминальное оборудование (далее по тексту – Терминальное оборудование, Оборудование)**– специализированное устройство, переносное (Транспортный терминал) или стационарное (Валидатор), установленное в транспортном средстве Перевозчика/ Перевозчика Гостевого региона, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.10. **Транспортное Приложение** – технологически реализованная и размещенная на информационном пространстве Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, возможность осуществления операции регистрации проезда в рамках Системы.

1.3.11. **Файл Транзакций** – формализованный электронный документ, сформированный соответствующим Участником в определенном Технологическом оператором технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования Технологическим оператором Реестров Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.12. **Проверка остатка** – операция проверки информации о количестве Транспортных Единиц, которая хранится в Системе и (или) в памяти Транспортной Карты. Операция осуществляется Пользователем с применением Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, в сети интернет посредством сайта Технологического оператора, или в Мобильном приложении (при наличии технической возможности).

1.3.13. **Терминал пополнения** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Пополнения с помощью банкомата, устройства самообслуживания и (или) терминала.

1.3.14. **Пункт пополнения** – специализированный пункт кредитных организаций, присоединившихся к Системе, оснащенный программно-техническим комплексом и предназначенный для совершения операций Пополнения. В качестве Пунктов пополнения могут выступать стационарные пункты кредитных организаций, присоединивших к Системе и/или их агентов, а также Терминалы пополнения. Список Пунктов пополнения размещен в сети Интернет по адресу: <https://alga-card.ru>.

1.3.15. **Мобильное приложение** – программа для ЭВМ по обслуживанию Пользователей в Системе посредством дистанционного обслуживания, осуществления операций Пополнения, Проверки остатка Транспортных единиц с применением мобильных устройств и т.д. Сервис предоставляется Пользователям при технической возможности на основании и условиях Оферты Расчетного центра.

1.3.16. **Транзакция** – информационный файл, сформированный в Системе в

программно-аппаратный комплекс Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.16.1. **Авторизованная транзакция** - информация о передаче распоряжения Пользователя Расчетному центру на перевод денежных средств в адрес Перевозчика/Получателя при регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специального вида Транспортной Карты при условии наличия остатка ЭДС.

1.3.17. **Реестр Транзакций** – список Транзакций, сформированных в результате совершения Пользователями в Системе операций с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, сформированных в результате совершения Перевозчиками в Системе операций с использованием Дежурных карт за Операционный День.

1.3.17.1. **Реестр авторизованных транзакций** – список Авторизованных Транзакций, сформированный Технологическим оператором за операционный день, являющийся основанием для осуществления перевода денежных средств Расчетным центром.

1.3.18. **Реестр Транспортных Карт** – совокупность обслуженных за соответствующий Операционный День Транспортных картах и (или) специальных видов Транспортной карты. Реестры Транспортных Карт подразделяются на группы:

1.3.18.1. **Стоп-Лист** – перечень Транспортных Карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;

1.3.18.2. Действующие Транспортные Карты и (или) специальные виды Транспортной карты;

1.3.18.3. Иные группы Транспортных Карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.19. **Официальное Уведомление Технологического оператора** – заверенное уполномоченным лицом Технологического оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

1.3.20. **Операционный День** – период времени, с 00 часов 00 минут 00 секунд по 23 часа 59 минут 59 секунд по московскому времени, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной карты, в том числе Банковской Карты. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за Операционный День Транспортных Картах и (или) специальных видов Транспортной Карты должен быть завершен в период до 03:00 часов календарных суток, следующих за Операционным Днем. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.21. **Авторизация** – технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Участника на совершение операций по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

1.3.22. **Справочники** – базы данных, формируемые Технологическим оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов, Справочники Пунктов Пополнения и другие.

1.3.23. **Колл - Центр** – информационно-консультационный телефонный Центр, организованный Технологическим оператором и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей и Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Условия работы Колл-Центра размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу Технологического

оператора.

1.3.24. **Автоматизированное рабочее место** (далее по тексту – «АРМ») - автоматизированное и оборудованное Участником, в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Участника, используемое для осуществления обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и реализации функций Участника, в Системе. Требования к комплектации Автоматизированного Рабочего Места изложены в Приложении № 1 к Правилам.

1.3.25. **Электронные денежные средства** (далее по тексту - «ЭДС») – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены Пользователем Расчетному Центру с целью исполнения денежных обязательств Пользователя перед Перевозчиками/ Получателями.

Расчетный Центр учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых Пользователь имеет право передавать Распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств в рамках Системы. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.26. **Остаток ЭДС** - размер обязательств Расчетного Центра перед Пользователем в сумме предоставленных Пользователем денежных средств, учитываемых Расчетным Центром путем формирования соответствующей записи.

1.3.27. **Лимит остатка ЭДС** – ограничение по размеру остатка ЭДС, устанавливаемое Расчетным Центром в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках Системы Остаток ЭДС Пользователя, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.

1.3.28. **Электронное средство платежа** - средство и (или) способ, позволяющие Пользователю составлять, удостоверять и передавать распоряжения Расчетному центру в целях осуществления перевода денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов.

1.3.29. **Перевод денежных средств** – действия кредитной организации по переводу денежных средств Пользователя в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно Реестру Транзакций, на основании распоряжения от Пользователя.

1.3.30. **Распоряжение Расчетному Центру** – электронный документ, сформированный Пользователем в Системе с использованием электронного средства платежа (цифровой набор), на основании которого формируется Реестр Авторизованных транзакций, что является основанием для переводов денежных средств в адрес Перевозчиков/ Получателей. Порядок использования электронного средства платежа Пользователем определяется Расчетным Центром согласно Оферте (Соглашению) Расчетного Центра. Акцептом Оферты является совершение Пользователем конклюдентных действий по осуществлению операции внесения денежных средств при получении или использовании Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной Карты включая специальный вид Транспортной Карты – Банковской в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром. Оферта (Соглашение) об использовании электронных денежных средств и электронного средства платежа в Системе, размещена на сайте Расчетного Центра.

1.3.31. **Критичная информация** - это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания; информационные данные обо всех операциях, криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе; информационные данные обо всех Транспортных Картах и (или)

специальных видах Транспортной Карты, заблокированных к обслуживанию в Системе; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации Терминала Пополнения), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Технологическим оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы. Правила пользования Критичной Информацией прописаны для Перевозчиков в документах, предоставляемых Технологическим оператором.

1.3.32. Компрометация Критичной Информации – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемый Технологическим оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.33. Тариф Системы - сумма вознаграждения, устанавливаемая в рамках Системы, состоящая из вознаграждения Расчетного центра и Технологического оператора. Порядок расчетов в рамках Системы, установлен настоящими Правилами Системы и Договорами присоединения.

1.3.34. Фискализация – процедура обмена данными с Федеральной налоговой службой (ФНС России) во исполнение Федерального закона от 22.05.2003 N 54-ФЗ "О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации". Порядок осуществления фискализации в рамках Системы описан в Приложении № 6 настоящих Правил.

1.3.35. Проездной билет - информационная единица учета информации о наличии права на проезд, записанная на сервере Системы, обеспечивающая учет регистрации проезда в рамках Системы и для дальнейшей оплаты за услуги пассажирской перевозки. Технологическим оператором в Системе устанавливаются типы проездных билетов, подтверждающих право на неограниченное или ограниченное число поездок в течение определённого периода времени, эквивалентные установленным тарифам перевозчика и сумме внесенных денежных средств.

1.3.36. Операции, осуществляемые Корпоративным пользователем в Системе с использованием Корпоративной транспортной карты:

1) Подключение к системе - операция подключения Корпоративной транспортной карты к Системе по поручению Пользователя Корпоративному пользователю и последующего поручения на основании заявок Корпоративного пользователя Технологическому оператору, осуществляемая Технологическим оператором в пункте пополнения, в результате чего в Системе формируется транзакция подключения и обязанность передать Корпоративному пользователю Корпоративную транспортную карту для последующей передачи пользователю, а у Корпоративного пользователя возникает обязанность перечислить Технологическому оператору сумму в размере, равной стоимости информационно-технологического обслуживания пользователя в системе. Стоимость подключения Корпоративного пользователя к Системе (информационно - технологического обслуживания пользователя в Системе) установлена в Тарифах Технологического оператора, размещенных в сети Интернет по адресу <https://www.alga-card.ru/>.

2) Предоплата Корпоративных транспортных карт - ежемесячная операция предоплаты, осуществляемая Корпоративным пользователем за Пользователя по каждой подключённой к Системе Корпоративной транспортной карте, за услуги перевозки, оказываемые Перевозчиками Пользователям Корпоративных транспортных карт для возможности использования ими данных карт в Системе.

1.3.37. Термины, не определенные в настоящем Договоре (Правилах Системы), применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА

2.1.1. Технологический оператор имеет право:

2.1.1.1. По согласованию с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан разрабатывать требования к дизайну макетов Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты. Организовывать изготовление Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

2.1.1.2. По предварительному письменному согласованию с Участниками Системы, ссылаться на работу Участника в Системе в рекламных и информационных целях, упоминать Участника(ов) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

2.1.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгать Договоры с Участниками, в том числе и по причине невыполнения Участником требования Технологического оператора об устранении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление Технологического оператора в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако, Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Технологическим оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора Присоединения.

2.1.1.4. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Технологическому оператору и/или Системе в целом.

2.1.1.5. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед Технологическим оператором, Расчетным Центром, другими Участниками, не вводит установленную Правилами информацию в срок, установленный Правилами, Технологический оператор направляет Официальное Уведомление Технологического оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.6. Получать от Расчетного Центра вознаграждение установленное Правилами Системы.

2.1.1.7. На обслуживание в Системе в соответствии с Правилами Системы.

2.1.1.8. Привлекать предприятия и организации к участию в Системе способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.

2.1.1.9. Расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, путем заключения письменных соглашений и разработки порядка приема Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций на территории Российской Федерации.

2.1.1.10. Устанавливать размер платы за оказание информационных и технологических услуг Пользователям (Корпоративным пользователям) в Системе при Подключении Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты к Системе.

2.1.1.11. Получать от Расчетного Центра информацию об исполнении им переводов на счет Перевозчиков/ Получателей в Операционном Дне в виде электронного документа (путем подключения Технологического оператора к согласованной с Расчетным Центром

системе электронного обмена документов), в том числе запрашивать отчеты о переводах денежных средств по каждому Перевозчику/ Получателю, подключенному к Системе на бумажном носителе, подписанном уполномоченным лицом Расчетного Центра.

2.1.1.12. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Технологический оператор вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится на основании направленного Технологическим оператором Участнику соответствующего Официального Уведомления Технологического оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.13. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать Систему путем обновления программно-аппаратного комплекса Системы.

2.1.1.14. В соответствии с техническими регламентами Системы приостанавливать работу Системы для проведения технических и профилактических работ.

2.1.1.15. При оказании услуг привлекать третьих лиц для совершения определенных действий в рамках Системы.

2.1.2. Технологический оператор обязуется:

2.1.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с Участниками Системы.

2.1.2.3. Организовать работу Колл-Центра.

2.1.2.4. Осуществлять распространение Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы за исключением Банковских Карт самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.5. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Технологического оператора, определенных настоящими Правилами и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Транспортных Карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.

2.1.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и/или исполнению ими своих обязательств перед Пользователями, принимать решение о приостановлении обслуживания данных Участников в Системе.

2.1.2.7. В случае выявления обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в Системе, принимать решение о блокировании обслуживания данных Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковских Карт.

2.1.2.8. Включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты за исключением Банковской Карты в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случаях невыполнения Пользователем условий Оферты Технологического оператора.

2.1.2.9. В целях предотвращения мошенничества включать Транспортную Карту и

(или) специальный вид Транспортной Карты в Стоп-Лист и принимать решение о блокировании возможности совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и ее несанкционированных производных.

2.1.2.10. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, формировать с использованием АРМ Реестры Транспортных Карт, контролировать наличие некорректных Транзакций.

2.1.2.11. Организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.

2.1.2.12. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.

2.1.2.13. Заблаговременно, не позднее 5 (Пяти) календарных дней до вступления в действие изменений, информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет информации об изменении тарифов за услуги, оказываемые Пользователям, на основании информации полученной от Перевозчика.

2.1.2.14. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на своем сайте заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Технологического оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Технологическим оператором.

2.1.2.15. Предоставить Участникам возможность обеспечения интеграции с программно-аппаратным комплексом Системы и с целью информационно-технического взаимодействия Участника с Технологическим оператором.

2.1.2.16. Размещать Терминальное оборудование в транспортных средствах Перевозчиков, организовывать гарантийное и постгарантийное обслуживание Оборудования. Ремонт по негарантийным случаям осуществляется на основании отдельного договора на ремонт Оборудования, типовая форма которого размещается Технологическим оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу <https://www.alga-card.ru/>.

2.1.2.17. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

2.1.2.18. Оказывать Перевозчикам услуги в части фискализации данных в части Транспортных транзакций, зарегистрированных в Системе во исполнение Федерального закона от 22.05.2003 N 54-ФЗ "О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации".

2.1.2.19. Обеспечить информационное и технологическое обслуживание в рамках Системы и оказание Процессинговых Услуг.

2.1.1.20. В соответствии с порядком, определенным настоящими Правилами, осуществлять процессинг информации, вводимой Участниками в Систему, обеспечивать Участникам доступ к информации, обрабатываемой в Системе.

2.1.2.21. Осуществлять процессинг Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковской карты.

2.1.2.22. Устранять обнаруженные нарушения в работе Системы, связанные с нарушением функционирования программно-аппаратного комплекса Системы в той части, которая эксплуатируется непосредственно Технологическим оператором в целях обеспечения доступа Расчетного Центра и Участников к Системе, в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента обнаружения нарушения в работе Системы, повлекшего отсутствие возможности доступа к Системе.

2.1.2.23. Осуществлять ограничение доступа Участника к Системе в соответствии с п.2.1.1.5. настоящих Правил на основании направленного Технологическим оператором Участнику соответствующего Официального Уведомления с указанием причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.

2.1.2.24. Возобновить работу Участника в Системе после устранения Участником допущенного нарушения, в результате которого Технологический оператор вынужден был ограничить доступ Участника к Системе.

2.1.2.25. Обеспечивать администрирование и техническую поддержку программно-аппаратного комплекса Системы в той части, которая установлена непосредственно у Технологического оператора.

2.1.2.26. Осуществлять техническую поддержку и сопровождение программно-аппаратных комплексов и программного обеспечения Автоматизированных Рабочих Мест в Системе. Установка Автоматизированных Рабочих Мест и поставка необходимого оборудования осуществляется Технологический оператором или рекомендованными Технологический оператором поставщиками/производителями на основании отдельных заключенных с Участниками договоров.

2.1.2.27. Своевременно (при подключении Участника, в случаях изменения технической документации, а также по требованию Участника) предоставлять Участникам необходимую для работы в Системе техническую документацию.

2.1.2.28. Своевременно направлять в Расчетный Центр Реестр Транзакций.

2.1.2.29. Разрабатывать и утверждать Оферту для Пользователей по использованию Транспортных карт и специальных видов Транспортных карт (далее по тексту – Оферта Технологического оператора), размещать ее в сети Интернет по адресу <https://www.alga-card.ru/>.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

2.2.1. *Расчетный Центр имеет право:*

2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе с момента вступления в силу Договора присоединения.

2.2.2. *Расчетный Центр обязуется:*

2.2.2.1. Осуществлять переводы денежных средств в рамках Системы, действуя, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, действуя на основании настоящих Правил и Договора Присоединения Расчетного Центра к Правилам Системы при наличии остатка ЭДС Пользователей. Производить обслуживание и учет Остатка ЭДС Пользователей, заключив с Пользователями соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте Расчетного Центра.

2.2.2.2. Осуществлять по распоряжению Пользователей переводы денежных средств, путем уменьшения остатка ЭДС в оплату услуг, оказываемых в рамках Системы.

2.2.2.3. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения Технологическим оператором в центре обслуживания Пользователей.

2.2.2.4. Принимать от Технологического оператора и рассматривать заявления Пользователей в части осуществления переводов в срок не более 30 (Тридцати)

календарных дней со дня поступления таких заявлений в Расчетный Центр, при условии наличия заключенного договора Банковского Платежного Агента между Расчетным Центром и Технологическим оператором.

2.2.2.5. Осуществлять расчеты в рамках Системы на основании распоряжений Пользователей согласно Реестрам Транзакций, сформированных и предоставленных Технологическим оператором, не позднее следующего рабочего дня со дня получения распоряжения при наличии остатка ЭДС, достаточном для оплаты проезда.

2.2.2.6. Выплачивать вознаграждения Участникам в порядке, определенном Договором Присоединения.

2.2.2.7. В течение 3 (трех) рабочих дней после окончания отчетного периода (месяца), формировать в электронном виде и направлять на электронный адрес Технологического оператора Отчет по региону Башкирия в разрезе всех Перевозчиков/ Получателей, подключенных к Системе, по форме Приложения № 2 к Договору присоединения Расчетного центра к Правилам Системы.

2.2.2.8. Представлять по запросу Технологического оператора отчеты о переводе денежных средств по каждому Перевозчику/Получателю, подключенному к Системе на бумажном носителе, подписанном уполномоченным лицом Расчетного Центра. Срок предоставления и форма отчетов определяется по согласованию.

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.3.1. *Банк имеет право:*

2.3.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения к Правилам Системы и Правилами Системы.

2.3.2. Банк обязуется:

2.3.2.1. По поручению и за счет средств Пользователя осуществлять Пополнение остатка ЭДС Пользователей (Транспортной Карты).

2.3.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам Банка, которые непосредственно не связаны с работой в Системе.

2.3.2.3. В момент совершения распоряжения выдавать Пользователю документ, подтверждающий совершение операции, с указанием реквизитов Транспортной Карты, суммы совершенного перевода и всех необходимых в соответствии с законодательством Российской Федерации реквизитов.

2.3.2.4. В случае осуществления перевода по распоряжению от Пользователей, на следующий рабочий день за отчетным, обеспечить перевод средств на счет Расчетного Центра в объеме соответствующем реестру платежей Пользователей за отчетный день в полном объеме.

2.3.2.5. Вводить в Систему, установленную Правилами, информацию в части, касающейся полномочий и функций Банка, определенных настоящими Правилами обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы.

2.3.2.6. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у Участников, Технологического оператора, убытков в результате обслуживания Банком не зарегистрированных и/или заблокированных (внесенных в Стоп-Лист) в Системе карт.

2.3.2.7. Осуществлять перевод денежных средств в Расчетный Центр на основании Реестров Транзакций в рамках Системы, сформированных и предоставленных Технологическим оператором, не позднее следующего рабочего дня со дня получения Банком от Технологического оператора Реестров Транзакций.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.4.1. *Перевозчик имеет право:*

2.4.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора

Присоединения и Правилами работы Системы.

2.4.2. Перевозчик обязуется:

2.4.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы/Пользователей Гостевого региона в соответствии нормативно-правовыми актами, устанавливающими правила осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами Системы, Офертой Технологического оператора по использованию Транспортных карт и специальных видов Транспортных карт и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Технологическим оператором.

2.4.2.2. Обеспечить установку и функционирование Терминального оборудования для обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком. В случае расторжения Договора присоединения по любым основаниям, вернуть Технологическому оператору Терминальное оборудование в исправном состоянии не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты расторжения Договора присоединения.

2.4.2.3. Использовать для Регистрации проезда по Транспортным Картами (или) специальным видам Транспортной Карты только исправное оборудование.

2.4.2.4. Ежемесячно подписывать Акты оказанных услуг по формам Приложения №5к Договору присоединения Перевозчика к Правилам Системы.

2.4.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы, внесенных Технологическим оператором в Стоп-Лист, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в Системе.

2.4.2.6. Выплачивать вознаграждение в порядке, установленном Правилами Системы согласно Договору присоединения Перевозчика к Правилам Системы.

2.4.2.7. Своевременно сообщать Технологическому оператору информацию о кондукторах и водителях транспортных средств Перевозчика, а также об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.4.2.8. Нести ответственность за сохранность Оборудования, а также риск случайной гибели или случайного повреждения Оборудования. Компенсировать собственнику стоимость Оборудования при его утрате, в случае проведения ремонта Оборудования Технологическим оператором, компенсировать последнему стоимость ремонта.

2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.5.1. Банк-Эквайер имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правилами Системы.

2.5.1.2. Заключить договор с Расчетным Центром с целью обеспечения расчетов в Системе с использованием банковских карт.

2.5.2. Банк-Эквайер обязуется:

2.5.2.1. Осуществлять эквайринг Банковских Карт в соответствии условиями заключенного договора с Расчетным Центром.

2.5.2.2. Предоставить для размещения оборудование с предустановленным программным обеспечением, обеспечивающим его взаимодействие с Системой по отдельному договору, используемое в рамках Системы.

2.6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛУЧАТЕЛЯ

2.6.1. Получатель имеет право:

2.6.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами работы Системы.

2.6.2. Получатель обязуется:

2.6.2.1. Обеспечить обслуживание Пользователей в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона, с которыми у Получателя заключены отдельные договоры, при предъявлении Транспортной Карты Системы. Пользователи обслуживаются в соответствии с Правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории работы Перевозчиков Гостевого региона, Правилами пользования Транспортной Картой и тарифами стоимости проезда, установленными на территории работы Перевозчиков Гостевого региона и размещенными в Интернете на сайте Получателя.

2.6.2.2. Подписывать с Технологическим оператором Акт за прошедший период раз в квартал (который считается равным в 3 (Три) календарных месяца, а отсчет ведется с начала года), в течение которого совершены операции Пользователями в адрес Получателя в рамках Системы.

2.7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА МСВ

2.7.1. *Агент МСВ имеет право:*

2.7.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами.

2.7.2. *Агент МСВ обязуется:*

2.7.2.1. Обеспечивать распространение и обслуживание Транспортных карт МСВ на территории Системы на условиях настоящих Правил.

2.7.2.2. Исполнять поручения Технологического оператора по организации обслуживания Пользователей Гостевого региона в Системе в соответствии с Правилами Системы.

2.7.2.3. Выплачивать вознаграждение Технологическому оператору за Процессинговые услуги по Транспортным картам МСВ Пользователей Гостевого региона в порядке, определенном Договором Присоединения.

2.7.2.4. Разъяснять Пользователям Гостевого региона любым доступным для Агента МСВ способом порядок и правила обслуживания Пользователей Гостевого региона в Системе.

2.7.2.5. Распространять рекламно-информационные материалы, связанные с работой Системы.

2.8. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.8.1. *Участник Системы имеет право:*

2.8.1.1. В рамках Системы и в соответствии с настоящими Правилами Системы и на основании разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.8.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе в соответствии с Правилами Системы.

2.8.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор Присоединения, направив Технологическому оператору соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Технологическим оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора.

2.8.2. *Участник Системы обязуется:*

2.8.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом Участника.

2.8.2.2. Для начала работы в Системе организовать у себя установку АРМ и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического

взаимодействия в Системе.

2.8.2.3. Нести самостоятельно все расходы по обслуживанию АРМ и обеспечению устойчивого канала связи с Системой.

2.8.2.4. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения Пользователей, обратившихся к Участнику, и разъяснить им любым доступным для Участника способом порядок и правила обслуживания Пользователей в Системе, а также последствия несоблюдения Пользователем таких правил.

2.8.2.5. Доступными способами доводить до Пользователей информацию о своем участии в работе Системы, в том числе размещать в месте обслуживания Транспортных Карт знак обслуживания системы, а также рекламно-информационные материалы, связанные с работой Системы.

2.8.2.6. Своевременно и за свой счет изменять АРМ при изменении требований к АРМ и каналу связи, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в Системе.

2.8.2.7. Регулярно знакомиться с изменениями в Правилах Системы, Требованиях к АРМу.

2.8.2.8. Уведомлять Технологического оператора об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Технологическим оператором или другими Участниками своих обязательств перед Участником.

2.8.2.9. Уведомлять Технологического оператора в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе Системы.

2.8.2.10. В случае установления Участником Системы факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Технологического оператора посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Технологическому оператору о Компрометации Критичной Информации.

2.8.2.11. Участник Системы, по любым причинам прекращающий свое участие в Системе, обязан в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней со дня направления Технологическому оператору или получения от Технологического оператора уведомления о прекращении участия в Системе произвести сверку взаиморасчетов с теми Участниками Системы, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в Системе, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов.

По результатам исполнения обязательств, Участниками подписывается Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения каждого из Участников Системы устанавливается соответствующими Договорами Присоединения и приложениями к ним.

3.2. Все переводы в рамках Системы производятся в валюте Российской Федерации.

3.3. Тариф Системы рассчитывается исходя из вознаграждения каждого из Участников.

3.4. Вознаграждение, установленное в рамках Системы Банку, Банку-Эквайеру, Технологическому оператору, в том числе за выполнение функций процессингового центра, выплачивается Расчетным центром в размере и в сроки, установленные в Правилах Системы согласно Договору присоединения.

3.5. При регистрации проезда с использованием Транспортных карт, специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты и Дежурной карты, Технологический оператор на основании данных о проведенных в Системе транзакциях в разрезе каждого Перевозчика, в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания отчетного периода

(месяца) формирует, подписывает и направляет в адрес Перевозчика Акт оказанных услуг по форме1 Приложения № 5к Договору присоединения Перевозчика к Правилам Системы.

Перевозчик в течение 2 (двух) рабочих дней после получения Акта оказанных услуг должен рассмотреть, подписать и направить его в адрес Технологического оператора.

В случае не поступления Акта оказанных услуг в адрес Технологического оператора в установленный срок, акт считается подписанным, услуги считаются оказанными и принятыми.

3.6. При регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – карты ГУП «Башавтотранс» РБ, Технологический оператор на основании данных о проведенных в Системе транзакциях в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания отчетного периода (месяца) формирует, подписывает и направляет в адрес ГУП «Башавтотранс» РБ Акт оказанных услуг по форме2 Приложения № 5к Договору присоединения Перевозчика к Правилам Системы.

ГУП «Башавтотранс» РБ в течение 2 (двух) рабочих дней после получения Акта оказанных услуг должен рассмотреть, подписать и направить его в адрес Технологического оператора.

В случае не поступления Акта оказанных услуг в адрес Технологического оператора в установленный срок, акт считается подписанным, услуги считаются оказанными и принятыми.

3.7. При регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Корпоративной транспортной карты, Технологический оператор на основании данных о проведенных в Системе транзакциях в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания отчетного периода (месяца) формирует, подписывает и направляет в адрес Перевозчика Акт оказанных услуг по форме3 Приложения № 5 к Договору Присоединения Перевозчика к Правилам Системы.

Перевозчик в течение 2 (двух) рабочих дней после получения Акта оказанных услуг должен рассмотреть, подписать и направить его в адрес Технологического оператора.

В случае не поступления Акта оказанных услуг в адрес Технологического оператора в установленный срок, акт считается подписанным, услуги считаются оказанными и принятыми.

3.8. При регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Социальной транспортной карты, Технологический оператор на основании данных о проведенных в Системе транзакциях в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания отчетного периода (месяца) формирует, подписывает и направляет в адрес Перевозчика Акт оказанных услуг по форме4 Приложения №5 к Договору присоединения Перевозчика к Правилам Системы.

Перевозчик в течение 2 (двух) рабочих дней после получения Акта оказанных услуг должен рассмотреть, подписать и направить его в адрес Технологического оператора.

В случае не поступления Акта оказанных услуг в адрес Технологического оператора в установленный срок, акт считается подписанным, услуги считаются оказанными и принятыми.

3.9. При регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Транспортная карта МСВ, Технологический оператор на основании данных о проведенных в Системе транзакциях в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания отчетного периода (квартала) формирует, подписывает и направляет в адрес Получателя Акт оказанных услуг по форме___ Приложения № 5к Договору присоединения Получателя к Правилам Системы.

Получатель в течение 2 (двух) рабочих дней после получения Акта оказанных услуг должен рассмотреть, подписать и направить его в адрес Технологического оператора.

В случае не поступления Акта оказанных услуг в адрес Технологического оператора в установленный срок, акт считается подписанным, услуги считаются оказанными и принятыми.

3.10. Вознаграждение Расчетному центру за оказание услуг по переводу денежных средств по распоряжению Пользователей, выплачивается Перевозчиками/ Получателями ежедневно в размере, установленном в Договоре Присоединения, путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов в их пользу. Перевозчики/ Получатели принимают к учету сумму оплаты проезда в полном объеме (взаимозачет).

3.11. Вознаграждение Банку-Эквайеру за оказание услуг эквайринга Расчетному центру в рамках Системы, Банку за пополнение остатков ЭДС Пользователей выплачивается Расчетным Центром.

3.12. Сумма денежных средств, полученная Перевозчиком/ Получателем от Расчетного Центра в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом вознаграждения, уплаченного Участникам Системы, подлежит учету Перевозчиками/ Получателями в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

3.13. Вознаграждение Технологическому оператору, в том числе за выполнение функций процессингового центра, по картам ГУП «Башавтотранс»РБ выплачивается Перевозчиком ГУП «Башавтотранс»РБ самостоятельно.

3.14. Вознаграждение Технологическому оператору за оказание Процессинговых услуг Агенту МСВ по Транспортным картам МСВ выплачивается Агентом МСВ в соответствии с условиями Договора присоединения Агента МСВ.

3.15. Сумма денежных средств, полученная Перевозчиками от Агента МСВ в счет оплаты Пользователями Гостевого региона услуг пассажирской перевозки по Транспортным картам МСВ, за вычетом Тарифа Системы, подлежит учету Перевозчиками в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами Системы, Договором.

4.2. Технологический оператор не несет ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником информации в Систему;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Автоматизированного Рабочего Места Участника, неквалифицированного использования Участником программно-аппаратного комплекса Системы, или установки на Автоматизированное Рабочее Место Участника несогласованного с Технологическим оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.

4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Технологический оператор не является поручителем и не гарантирует Участнику иным образом надлежащее исполнение другими Участниками принятых на себя обязательств.

4.5. Если иная мера ответственности не установлена Правилами Системы, при

нарушении Расчетным Центром срока уплаты любого установленного Правилами Системы или Договором Присоединения вознаграждения, в случае наличия вины самого Расчетного Центра, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а Расчетный Центр обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами Системы.

4.7. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, возникшие в результате:

а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе,

б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы,

в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Участника Системы, уполномоченных на совершение операций в Системе, с использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, несет соответствующий Участник Системы.

4.8. В случае потери, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы, Участник Системы - виновник возмещает потерпевшим сторонам все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.9. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках Системы.

4.10. Технологический оператор несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в Системе, организуемых в рамках взаимодействия Участников при работе в Системе. Безопасность информации в Системе обеспечивается Технологическим оператором путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в Системе по вине Технологического оператора, Технологический оператор возмещает Участникам Системы убытки в размере, подтвержденном документально.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Технологического оператора и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Технологический оператор размещает данную

информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы, Технологический оператор по согласованию с ГКУ Республики Башкортостан «Центр организации перевозок», вправе вносить изменения в Правила Системы, в том числе Расчетный Центр вправе вносить предложения Технологическому оператору о необходимости внесения изменений в Правила Системы по согласованию с Технологическим оператором в части, касающейся условий, связанных с осуществлением Расчетным Центром переводов денежных средств в рамках Системы по распоряжению Пользователей без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных Перевозчиками Пользователям. Срок согласования изменений в Правила Системы составляет не более 5 (пять) рабочих дней со дня поступления проекта изменений. При не поступлении, в указанный срок, в адрес инициатора изменений ответа о согласовании/не согласовании, согласование считается завершенным.

6.2. Технологический оператор вправе, с учетом развития технологических процессов, по согласованию с ГКУ Республики Башкортостан «Центр организации перевозок», модернизировать ПАК Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение №1 к Правилам Системы), не изменяя в одностороннем порядке целей использования АРМ.

6.3. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты согласования изменений Правил, в порядке, установленном п.п. 6.1. настоящих Правил, Технологический оператор обязан направить в адрес Участников, участвующих в согласовании уведомление о результатах согласования.

6.4. Изменения в Правила Системы, размещаются Технологическим оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу [https:// www.alga-card.ru](https://www.alga-card.ru)/не менее чем за 5 (Пять) рабочих дней до их вступления в силу.

6.5. В случае, если Участник не расторгает Договор Присоединения по причине внесения изменений в Правила Системы в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента Участники обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров Присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Договоры присоединения, информационные отчеты, акты оказанных услуг, спецификации, претензии и иные документы, связанные с исполнением своих обязательств Участниками Системы, могут быть подписаны и переданы при помощи факсимильной связи и/или по электронной почте и имеют силу до обмена Сторонами соответствующими оригиналами. Участник Системы, получивший для подписания оригинал документа с оригинальной печатью другой стороны, обязан подписать и направить такие оригиналы другой стороне посредством почтовой связи и/или курьером в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения оригиналов.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

Приложение №1 - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

Приложение №2 - Договор присоединения Перевозчика к Правилам Системы;

Приложение №3 - Договор присоединения Расчетного Центра к Правилам Системы;

Приложение №4 - Договор присоединения Банка к Правилам Системы;

Приложение №5 - Договор присоединения Банка-Эквайера к Правилам Системы;

Приложение №6 - Договор присоединения Получателя;

Приложение №7 - Договор присоединения Агента МСВ;

Приложение №8 - Решение облачной фискализации в рамках Единой республиканской системы оплаты проезда (на период проведения пилотного проекта);

Приложение №9 - Регламент информационно-технологического взаимодействия Технологического оператора и Перевозчика в рамках подключения и сопровождения Перевозчика к Единой республиканской системе оплаты проезда.

Приложение №10 - Порядок обслуживания Перевозчиком Системы Транспортной карты межсистемного взаимодействия Пользователя Гостевого региона.

Приложение №12 - Правила пользования Транспортной картой межсистемного взаимодействия.

**Приложение № 1
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	IntelPentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 2 ГБ, или более
Объем дискового пространства (HDD)	не менее 50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Кабель, для выдачи/инкассации транспортного терминала. Зарядное устройство.

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP/7 и выше
Internet Explorer	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС WindowsXP/7

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	

Канал связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Доступ в сеть интернет с отдельной подсети сотового Технологический Технологического оператора (APN)

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ПУНКТА ПОПОЛНЕНИЯ, ОБОРУДОВАННОГО УСТРОЙСТВОМ САМООБСЛУЖИВАНИЯ

Терминал пополнения

Параметры	Описание
Устройство самообслуживания(УС)	Специализированное Устройство самообслуживания, оснащенное купюроприемником и/или принимающее к оплате банковские карты

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение производителя оборудования

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Специализированное ПО	Программное обеспечение поддерживающее Протокол взаимодействия ССП и сервера удаленного обслуживания ТП ЕТК-онлайн разработчика Транспортной системы «Электронный проездной»

Канал связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов) Доступ в Интернет должен быть обеспечен в online (онлайн – режиме реального времени) режиме

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ПУНКТА УДАЛЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Специализированное ПО	Программное обеспечение поддерживающее Протокол взаимодействия ССП и сервера удаленного обслуживания ТП ЕТК-онлайн разработчика Транспортной системы «Электронный проездной»

Канал связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов) Доступ в Интернет должен быть обеспечен в online (онлайн – режиме реального времени) режиме

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ КОНДУКТОРА/ВОДИТЕЛЯ

Транспортные терминалы кондукторной схемы обслуживания

Параметры	Описание
Терминал кондуктора	Терминал NEW8210: 64 Мб SDRAM, 128 Мб NAND FLASH; стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Приёмкарт MasterCard PayPass, VISA PayWave Версия ядра 1.1.1 и выше. MSAM карта (с апплетом идентификатором транспортного терминала). Дежурная карта (для учета наличности, например, Mifare 1K) Параметры бумаги для принтера: плотность г/м ² - 70-80; толщина микрон- 75-87

Оборудование безкондукторной схемы обслуживания

Параметры	Описание
Валидатор	Валидатор: aQsiCube Приёмкарт MasterCard PayPass, VISA PayWave Версия ядра 1.1.1 и выше. MSAM карта (с апплетом идентификатором транспортного терминала). Дежурная карта (для учета наличности, например, Mifare 1K)
Консоль водителя	Модель: aQsi 5 с устройством коммутации AqsiHub Параметры бумаги для принтера: плотность г/м ² - 70-80; толщина микрон- 75-87
Беспроводной роутер	Количество портов LAN 4x100 Мбит/сек, Поддерживаемый стандарт беспроводной сети Wi-Fi 802.11 2.4 ГГц, Поддерживаемый стандарт беспроводной сети сотовой связи 4G/LTE

Комплект преобразователей напряжения	Напряжение, ток: 12В, 3А; 9В, 1А; 5В, 1А
--------------------------------------	--

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода-изготовителя

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение - «Мобильный транспортный терминал»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала (при проведении сеанса связи чез GPRS)	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 128 Kb/s . Размер месячного трафика на один терминал – максимально до 150 Мбайт Сим-карта должна быть со статическим адресом, белым или в выделенном APN.

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛАМ СВЯЗИ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА СИСТЕМЫ

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	IntelPentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 1ГБ
Объем свободного дискового пространства (HDD)	не менее 10 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, CD-ROM
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP\7 и выше
Internet Explorer	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows XP/7

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение - «Web-АРМы ТС Электронный проездной»
Компонент безопасности для MSInternetExplorer	Программное обеспечение Компонент безопасности SKSB (используется для работы с RSA-сертификатами Class 2CA)

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью от 512 Kb/s.

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛАМ СВЯЗИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА «ВЕБ-ОТЧЕТНОСТИ»

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	IntelPentium с частотой 1500MHz или более мощный

Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 1ГБ
Объем свободного дискового пространства (HDD)	не менее 10 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, CD-ROM
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)
Принтер (опционально, для печати отчетных форм)	Локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4, имеющий русскоязычный драйвер для ОС (Windows XP/7)

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP\7 и выше
Internet Explorer	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows XP/7

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА» - «Web-АРМы ТС Электронный проездной»
Компонент безопасности для MSInternetExplorer	Компонент безопасности SKSB (используется для работы с RSA-сертификатами Class 2CA)

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 256 Kb/s. Рекомендуемая скорость от 512 Kb/s.

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛАМ СВЯЗИ КОНТРОЛЬНО-РЕВИЗИОННОЙ СЛУЖБЫ (КРС)

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	Intel Pentium с частотой не менее 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 1Гб
Объем дискового пространства (HDD)*	не менее 10 Гбайт

Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP/7
Интернет браузер	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX GoogleChrome 66 и выше. MozillaFirefox 59 и выше.
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows XP/7

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА» - «АРМ Контрольно-ревизорская служба»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 256 Kb/s. Рекомендуемая скорость от 512 Kb/s.

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛАМ СВЯЗИ РЕВИЗОРА КРС

Терминал ревизора

Параметры	Описание
Терминал ревизора	Терминал NEW8210: 64 Мб SDRAM, 128 Мб NAND FLASH; стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Обслуживание карт MasterCard PayPass, VISA PayWave Версия ядра 1.1.1 и выше. MSAM карта (с апплетом идентификатором ревизора) Карта ревизора (например, дуальная Cosmoflyv5.0, эмуляция Mifare 1k)

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода изготовителя

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА» - «Терминал ревизора»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала (при проведении сеанса связи через GPRS)	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 128 Kb/s . Размер месячного трафика на один терминал – максимально до 150 Мбайт Сим-карта должна быть со статическим адресом, белым или в выделенном в APN.

Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

**Приложение № 2
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА К ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ

г. Уфа

«__» _____ 20__ года

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила Системы»). Правила размещены на веб-сайте по адресу <https://www.alga-card.ru/>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Перевозчика в порядке ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации к Правилам Системы на условиях Правил Системы.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты обслуживать Пользователей в соответствии с Правилами осуществления пассажирских перевозок и правилами пользования Транспортной Картой по тарифам, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Технологическим оператором.

3.2. Перевозчик обязуется выплачивать вознаграждение в размере и в порядке, установленном Соглашением об условиях оплаты вознаграждения, являющимся Приложением №1 к настоящему Договору.

3.3. Технологический оператор обязан предоставить Перевозчику во временное пользование оборудование с предустановленным Банком-Эквайером программным обеспечением, обеспечивающим взаимодействие с Системой, исключительно для работы Перевозчика в Системе на территории Республики Башкортостан в соответствии с Правилами Системы.

3.4. Перевозчик поручает, а Технологический оператор принимает на себя обязательства по передаче данных транспортных транзакций Перевозчика оператору фискального сервиса для получения фискального признака документа и регистрации документа у оператора фискальных данных. Порядок фискализации данных в рамках Системы установлен в Приложении № 6 к Правилам системы «Решение облачной

фискализации в рамках Единой республиканской системы оплаты проезда» (на период проведения пилотного проекта).

3.5. Прием и передача оборудования осуществляется на основании подписываемых Сторонами соответствующих Актов по форме Приложения № 2 к настоящему Договору.

Перевозчик несет ответственность за сохранность оборудования, а так же несет риск случайной гибели или случайного повреждения оборудования.

Перевозчик обязуется в полном объеме компенсировать собственнику стоимость оборудования при его утрате. В случае проведения Технологическим оператором ремонта оборудования, Перевозчик компенсирует Технологическому оператору стоимость его ремонта.

3.6. Перевозчик обязуется предоставить данные для регистрации в Системе Технологическому оператору в письменном или заранее согласованном электронном формате по форме Приложения №3 к данному Договору.

3.7. Перевозчик обязуется предоставить Заявку и сведения по форме Приложения № 4 для осуществления расчетов в соответствии с Правилами Системы.

3.8. Информационно-технологическое взаимодействие Сторон в рамках Системы осуществляется в порядке, предусмотренном Регламентом информационно-технологического взаимодействия Технологического оператора и Перевозчика в рамках подключения и сопровождения Перевозчика к Единой республиканской системе оплаты проезда, являющимся Приложением № 7 к Правилам Системы.

3.9. Порядок и сроки оформления Актов оказанных услуг, предусмотрены в разделе 3 Правил Системы.

Акты оказанных услуг оформляются по формам Приложения № 5 к настоящему Договору, могут быть подписаны и переданы Сторонами при помощи факсимильной связи и/или по электронной почте, и имеют силу до обмена Сторонами соответствующими оригиналами. Сторона, получившая для подписания оригинал Акта оказанных услуг с оригинальной печатью другой стороны, обязана подписать и направить оригинал документа другой стороне посредством почтовой связи и/или курьером в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения оригинала.

4. *ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА*

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до окончания Пилотного проекта, на период которого разработаны и утверждены Правила Системы.

4.2. В соответствии с Правилами Системы каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. *ИНЫЕ УСЛОВИЯ*

5.1. Заключив Договор, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен с Правилами Системы и обязуется соблюдать их в полном объеме.

5.2. Со стороны Перевозчика ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). Перевозчик обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Технологического оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Технологического оператора ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: (____) _____).

5.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

5.5. Настоящий Договор со всеми его приложениями составлен в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны.

5.6. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются следующие приложения:

- №1 – Соглашение об условиях оплаты вознаграждения.
- № 2 – Акт приема-передачи оборудования.
- № 3 – Анкета Перевозчика.
- № 4 – Заявка на регистрацию участника.
- № 5 – форма Акта оказанных услуг участниками Системы.

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»
450008, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Крупской, д.9
Адрес для почтовых отправлений:
450000, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Ленина, д. 28, а/я 1648
ОГРН 1070274010520
ИНН: 0274124752 КПП: 027401001
р/с 40702810200820002006
в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ»
в г.Уфа,
к/счет 30101810600000000770,
БИК 048073770,
Тел.: +7 (347) 276-91-23, 8-800-100-8180
E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор

_____/Р.М. Нургалиев/
М.П
« ____ » _____ 20__ года

ПЕРЕВОЗЧИК:

_____/_____
М.П
« ____ » _____ 20__ года.

Соглашение об условиях оплаты вознаграждения

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуем ___ в дальнейшем «Перевозчик», в лице ____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения Перевозчика к Правилам Системы №_от «__» __ 20__ года (далее - «Договор») подписали настоящее Соглашение об условиях оплаты вознаграждения (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. В рамках Системы устанавливается вознаграждение (Тариф Системы), рассчитанное исходя из:

от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной Карты.
от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Банковской
от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Единый социальный проездной билет. ²
от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты
от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Корпоративной транспортной карты.
от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Социальной транспортной карты.

²Тариф установлен для Перевозчиков, заключивших договор об организации перевозок отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и распределении между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов в соответствии с Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 г. N 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение выпадающих доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам».

2. Вознаграждение, указанное в подпунктах 1.1., 1.2., пункта 1 настоящего Соглашения, выплачивается Перевозчиком Расчетному Центру ежедневно путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов денежных средств в его адрес (взаимозачет) и принимается им к учету в сумме эквивалентной сумме проезда.

3. Вознаграждение, указанное в подпункте 1.3 пункта 1 настоящего Соглашения, выплачивается Перевозчиком, заключившим договор об организации перевозок отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и распределении между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов, ежемесячно путем удержания Технологическим оператором из сумм перечислений денежных средств в его адрес (взаимозачет) и принимается им к учету в сумме, эквивалентной сумме проезда на основании Отчета о количестве поездок по единому социальному проездному билету и сумме оказанных транспортными организациями услуг по перевозке отдельных категорий граждан по Единому социальному проездному билету.

4. Вознаграждение, указанное в подпункте 1.4. пункта 1 настоящего Соглашения, выплачивается Перевозчиком Расчетному Центру ежедневно путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов денежных средств в его адрес (взаимозачет) и принимается им к учету в сумме эквивалентной сумме проезда.

5. Вознаграждение Банку, Банку - Эквайеру, Технологическому оператору, в том числе за выполнение функций процессингового центра выплачивается Расчетным Центром в размере и в сроки, установленные в заключенных с указанными Участниками Системы договорах Присоединения.

Участники Системы самостоятельно исчисляют сумму налога, подлежащую уплате за налоговый период, исходя из налоговой базы, налоговой ставки и налоговых льгот.

6. Вознаграждение, указанное в подпункте 1.5. пункта 1 настоящего Соглашения, выплачивается Перевозчиком Технологическому оператору ежемесячно путем удержания Технологическим оператором из сумм перечислений денежных средств в его адрес (взаимозачет) и принимается им к учету в сумме эквивалентной сумме проезда на основании Акта оказанных услуг.

7. Вознаграждение, указанное в подпункте 1.6. пункта 1 настоящего Соглашения, выплачивается Перевозчиком Технологическому оператору ежемесячно путем удержания Технологическим оператором из сумм перечислений денежных средств в его адрес (взаимозачет) и принимается им к учету в сумме, эквивалентной сумме проезда на основании Акта оказанных услуг.

8. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

9. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны.

10. Реквизиты и подписи Сторон:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

ПЕРЕВОЗЧИК:

АО «Башкирский регистр социальных карт»

450008, РБ, г. Уфа, ул. Крупской, д.9

Адрес для почтовых отправлений:

450000, РБ, г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648

ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752

КПП: 027401001

р/с 40702810200820002006в Филиале
ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Уфа,
к/счет 30101810600000000770,
БИК 048073770,
Тел.: +7 (347) 276-91-23, 8-800-100-8180
E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор
_____/Р.М. Нургалиев /
М.П

_____/_____
М.П

Акт приема-передачи оборудования

г. Уфа

“ ___ ” _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое далее **Технологический оператор**, в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемый в дальнейшем **Перевозчик**, в лице _____, действующей на основании _____ от _____, с другой стороны, в соответствии с договором Присоединения Перевозчика к Правилам Системы № ___ от _____ г. (далее - Договор) настоящим подтверждаем следующее:

1. Технологический оператор передал **Перевозчику**, расположенному по адресу: _____, следующие материальные ценности (Терминальное оборудование) в составе:

№ п/п	Наименование	Кол-во (шт.)	Стоимость (руб., включая НДС)	Серийные №/диапазон №
1				
2				
Итого: _____ (_____) рублей _____ коп.				

2. Терминальное оборудование передается Перевозчику в пользование на срок действия Договора.

3. При передаче Терминального оборудования по настоящему Акту от Технологического оператора Перевозчику, Перевозчик несет ответственность за сохранность оборудования, а так же несет риски случайной гибели или случайного повреждения оборудования.

4. Терминальное оборудование, переданное Перевозчику в рамках Договора, предназначено и может быть использовано Перевозчиком только для целей реализации Договора.

5. Терминальное оборудование, установлено и инсталлировано Технологическим оператором.

6. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, по одному каждой из Сторон.

Технологический оператор:
Генеральный директор

Перевозчик:

_____/_____/_____
Подпись

_____/_____/_____
Подпись

М.П.

М.П.

Приложение №3
к Договору Присоединения
Перевозчика к Правилам
Системы № _____ от «___» _____
20__ года

Анкета Перевозчика
Наименование перевозчика
ИНН

№ п.п.	№ маршрута	Тип транспорта	Наименование маршрута	Тариф за проезд за наличные	Тариф за провоз багажа	Тариф за проезд по карте «Алга - взрослые»	Тариф за проезд по карте «Алга - Школьники»	Тариф за проезд по банковской карте

Полноту и достоверность сведений подтверждаю.

Примечание: маршруты действуют на основании Договора №__ от _____ 20__ г. об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по городскому поселению города _____ Республика Башкортостан.

ПЕРЕВОЗЧИК:

_____ / _____

М.П

« _____ » _____ 20__ года.

Приложение №4
к Договору Присоединения
Перевозчика к Правилам
Системы
№ ___ от «___» _____ 20__ года

В ООО НКО «Расчетные Решения»

**Заявка № ___ - от « ___ » _____ 20__ г.
на регистрацию (исключение/изменение) участников: агент/перевозчик**

Наименование Технологического Оператора Системы _____	
Идентификатор Системы	

Информация об участниках:

Полное наименование	
Присвоенный идентификатор по Системы	
Договор присоединения к Правилам	
Процент вознаграждения НКО	
№ счета и банковские реквизиты (для перевода денежных средств в оплату транспортных услуг):	
Наименование получателя (для указания в платежном поручении)	
Номер расчетного счета	
ИНН получателя:	
КПП получателя:	
Наименование Банка получателя	
Номер корр.счета Банка получателя:	
БИК Банка получателя:	

Генеральный Директор« _____ »

_____ / _____ /

М.П.

« _____ » _____ 20__ года

----- Для отметок сотрудников ООО НКО «Расчетные Решения»:-----

Опросный лист юридического лица

1.	ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ				
1.1	Сокращенное наименование				
1.2	Наименование на иностранном языке ¹				
1.3	ИНН /налоговый номер <i>(для нерезидентов РФ)</i>				
1.4	Контактные данные				
	<i>телефон</i>	<i>e-mail</i>	<i>адрес сайта</i>	<i>факс¹</i>	
1.5	Сведения о присутствии или отсутствии по месту нахождения юридического лица постоянно действующего исполнительного органа				
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<i>Присутствует</i>	<i>Отсутствует^v</i>
1.6	Адрес места нахождения <i>(фактическое присутствие)</i>				
	<i>индекс:</i>		<i>страна</i>		
	<i>Область/Край</i>		<i>город</i>		
	<i>улица</i>	<i>дом</i>	<i>корп.</i>	<i>офис</i>	
1.7	Почтовый адрес <i>(для корреспонденции)</i>				
	<i>индекс:</i>		<i>страна</i>		
	<i>Область/Край</i>		<i>город</i>		
	<i>улица</i>	<i>дом</i>	<i>корп.</i>	<i>офис</i>	
2.	СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ,				
	сопровожающих деятельность организации				
	<input type="checkbox"/> <i>не требуется</i>				
	Вид разрешения	номер	дата выдачи	срок действия	тип услуги
2.1					
2.2					
2.3					
2.4					
3.	ИНФОРМАЦИЯ О НАЛИЧИИ БАНКОВСКИХ СЧЕТОВ				<input type="checkbox"/>
					<i>отсутствуют</i>
3.1	Расчетный счет открыт в <i>(Банк)</i>			БИК	
	номер счета		дата открытия		
4.	СТРУКТУРА И СОСТАВ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА				
	<i>заполняется на основании Устава(глава "Органы управления")</i>				
4.1	Структура органов управления				
4.1.2	Наименование органа управления				
	Состав: <i>(Фамилия Имя Отчество) / (Наименование организации)</i>				
		ИНН	дата рождения	доля владения (%)	
4.2	Исполнительный орган				
	<input type="checkbox"/> - единоличный <input type="checkbox"/> - коллегиальный				
	Состав ² : Фамилия Имя Отчество / Наименование управляющей компании <i>(указать ФИО исполнительного органа)</i>		Должность	дата назначения	срок полномочий
					наличие анкеты
					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>

4.3	Лица, указанные в карточке образцов подписей:	<input type="checkbox"/> - карточка не предоставляется		
	Фамилия Имя Отчество	Должность	наличие анкеты	
			<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	
4.4	Сведения о лице, действующим от имени юридического лица на основании доверенности ²			<input type="checkbox"/> <i>отсутствует</i>
	Фамилия Имя Отчество	дата доверенности	срок полномочий	наличие анкеты
				<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
5.	СВЕДЕНИЯ О БЕНЕФИЦИАРНЫХ ВЛАДЕЛЬЦАХ ² <input type="checkbox"/> отсутствуют Письмо от _____			
	Фамилия Имя Отчество ¹	доля владения (%)	Существенное влияние <i>номер и дата письма</i>	наличие анкеты
				<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
6.	ДЕЙСТВУЕТЕ ЛИ ВЫ В ИНТЕРЕСАХ ТРЕТЬИХ ЛИЦ ²			<input type="checkbox"/> <i>не действует</i>
	<i>в том числе на основании агентского договора / договоров поручения / комиссии / доверительного управления</i>			
	Наименование выгодоприобретателя ¹	ИНН	№ договора	дата договора
6.1				наличие анкеты
				<input type="checkbox"/>
6.2				<input type="checkbox"/>
7.	НАЛИЧИЕ в организации лиц, относящихся к категории "ПУБЛИЧНЫЕ ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА" (ПДЛ) <i>при наличии - необходимо предоставить дополнительную информацию</i>			<input type="checkbox"/> <i>Отсутствуют</i>
	Фамилия Имя Отчество ¹	отношение к организации <i>(орган управления, бенефициар, представитель)</i>		наличие анкеты
				<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
8.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ			
8.1	Цель установления отношений с НКО			
	<input type="checkbox"/> - информационно-технологические услуги при осуществлении переводов денежных средств по поручению физических лиц;	<input type="checkbox"/> - проведение расчетов по операциям, совершенным в сети Интернет с использованием банковских карт;		
	<input type="checkbox"/> - расчетное обслуживание;	<input type="checkbox"/> - договор банковского платежного агента;		
	<input type="checkbox"/> - интернет-банк;	<input type="checkbox"/> - прочее _____		
	<input type="checkbox"/> - многосторонний договор в рамках проекта по оплате;			
8.2	Цель установления отношений с НКО			
	<input type="checkbox"/> - долгосрочный	<input type="checkbox"/> - краткосрочный <i>(на срок менее года)</i>	<input type="checkbox"/> - разовый	
	Планируемые обороты по договорам с НКО: <i>(в месяц)</i>	Кол-во операций	ед.	Средняя сумма операции: <i>руб.</i>
	Планируемые обороты по внешнеторговым контрактам: <i>(в НКО)</i>	<input type="checkbox"/> нет	Кол-во	ед. Страны:
8.3	Самооценка финансового положения			
	<input type="checkbox"/> - устойчивое;	<input type="checkbox"/> - неустойчивое;		
	<input type="checkbox"/> - кризисное;	<input type="checkbox"/> - прочее:		

8.3.1	Указать подтверждающий документ				
<input type="checkbox"/> бухгалтерская отчетность за		<input type="checkbox"/> - банковская справка об оборотах по счету за			
8.3.2	Сведения за квартал, предшествующий дате заключения договора:				
Объем уплаченных налогов и сборов	руб.	Размер фонда оплаты труда	руб.	Хозяйственные платежи	руб.
8.3.3	Режим налогообложения:				
<input type="checkbox"/>	Общий				
<input type="checkbox"/>	Специальный :				
	<input type="checkbox"/> -УСН доходы		<input type="checkbox"/> - ПСН		
	<input type="checkbox"/> -УСН доходы-расходы		<input type="checkbox"/> - ЕСХН		
	<input type="checkbox"/> -ЕНВД				
8.3.4	Ведение бухгалтерского учета возложено на:				
<input type="checkbox"/> - Руководителя организации		<input type="checkbox"/> Главного бухгалтера / бухгалтера			
<input type="checkbox"/> - Сторонняя организация (указать Наименование и ИНН):					
8.4	Описание фактически осуществляемой деятельности:				
Сфера деятельности:					
Регион ведения деятельности:					
Наличие внешнеэкономических контрактов		<input type="checkbox"/> - нет	<input type="checkbox"/> - да	Объем:	
Основные партнеры:	Наименование		ИНН		
	Наименование		ИНН		
	Наименование		ИНН		
	Наименование		ИНН		
Последние изменения, внесенные в ЕГРЮЛ:		дата	Причина		
Среднесписочная численность сотрудников на дату заполнения					
8.5	Самооценка деловой репутации Организации				
<input type="checkbox"/>	- Положительная	<input type="checkbox"/>	- Наличие негативной информации (указать причину)(в течении года)		
Наличие отзывов / рекомендательных писем		<input type="checkbox"/> Документы предоставлены	<input type="checkbox"/> - Отсутствуют		
8.6	Организация на рынке / в сегменте				
<input type="checkbox"/>	- до 3 месяцев	<input type="checkbox"/>	- от 1 года	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	- более 3 лет	<input type="checkbox"/>	
			- более 5 лет	<input type="checkbox"/>	
			- более 10 лет		
8.7	Наличие в отношении Организации судебных дел / случаев недобросовестного выполнения имеющихся обязательств				
<input type="checkbox"/> - отсутствуют		<input type="checkbox"/> - решены в пользу Организации		<input type="checkbox"/> - проиграны	
<i>(в течении последнего календарного года)</i>					
<input type="checkbox"/>	- есть причина				
8.8	Размещение заказов на сайте zakupki.gov.ru (за последний календарный год)				
<input type="checkbox"/>	- не участвуем		<input type="checkbox"/> - участвуем		
8.9	Информация и ссылки о размещенной рекламе / отзывах об Организации				
<input type="checkbox"/>	- не размещаем		<input type="checkbox"/> - размещаем источники:		
8.10	Иная информация, характеризующая деятельность Организации				

<i>Достоверность сведений, изложенных в анкете, подтверждаю</i>			
Должность подписывающего	ФИО подписывающего	Дата	Подпись

М.П.

¹ - информация предоставляется при её наличии

² - требуется представление дополнительной информации по форме НКО

! - При недостаточности строк для заполнения блоков - добавить недостающие блоки путем копирования блока с продолжением нумерации.

**Опросный лист индивидуального предпринимателя / физического лица,
занимающегося в установленном законодательством РФ порядке частной практикой**

1.	ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ											
1.1	Сокращенное наименование											
1.2	Фирменное наименование ² (при наличии)											
1.3	Налоговый и Страховой номер		ИНН				СНИЛС					
1.4	Данные документа, удостоверяющего личность (ДУЛ)		дата рождения			место рождения						
			вид		гражданство							
			серия и номер		дата выдачи		Код подр-ия					
			Орган, выдавший ДУЛ									
1.5	Данные миграционной карты ²		<input type="checkbox"/> - не требуется									
	номер		Дата начала срока пребывания			Дата окончания срока пребывания						
1.6	Данные документа, подтверждающего право пребывания (проживания) в РФ		<input type="checkbox"/> - не требуется									
	Вид документа		Серия (при наличии) номер									
	Дата начала срока пребывания		Дата окончания срока пребывания									
1.7	Принадлежность к Публичным Должностным Лицам (ПДЛ)		<input type="checkbox"/> - не отношусь				<input type="checkbox"/> - действую от имени					
			<input type="checkbox"/> - являюсь ПДЛ				<input type="checkbox"/> - родственник ПДЛ					
1.8	Контактные данные		телефон		e-mail		адрес сайта		факс ¹			
1.9	Сведения об адресах		Адрес местонахождения <input type="checkbox"/> - совпадает с почтовым адресом									
			индекс		страна	область / край	город	улица		дом	корп.	оф/кв
			Почтовый адрес (не заполняется, если совпадает с адресом местонахождения)									
			индекс		страна	область / край	город	улица		дом	корп.	оф/кв
2.	СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ, сопровождающих деятельность организации											
	<input type="checkbox"/> не требуется											
	Вид разрешения		номер		дата выдачи	срок действия	тип услуги		регион оказания			
2.1												
2.2												
2.3												
2.4												
3.	ИНФОРМАЦИЯ О НАЛИЧИИ БАНКОВСКИХ СЧЕТОВ											
	<input type="checkbox"/> отсутствуют											
3.1	Расчетный счет открыт в (Банк)						БИК					
	номер счета				дата открытия							
4	ЛИЦА ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ИНТЕРЕСЫ ИП / ФИЗ. ЛИЦА ЗЧП											
4.1	Лица, указанные в карточке образцов подписей:					<input type="checkbox"/> - карточка не предоставляется						
	Фамилия Имя Отчество					Должность			наличие анкеты			

				<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
4.4	Сведения о лице, действующим от имени лица на основании доверенности ²			<input type="checkbox"/> <i>отсутствует</i>
	Фамилия Имя Отчество	дата доверенности	срок полномочий	наличие анкеты
				<input type="checkbox"/>
5.	СВЕДЕНИЯ О БЕНЕФИЦИАРНЫХ ВЛАДЕЛЬЦАХ²			<input type="checkbox"/> <i>отсутствуют</i>
	Фамилия Имя Отчество ¹	доля владения (%)	Существенное влияние номер и дата письма	наличие анкеты
				<input type="checkbox"/>
6.	ДЕЙСТВУЕТЕ ЛИ ВЫ В ИНТЕРЕСАХ ТРЕТЬИХ ЛИЦ² <i>в том числе на основании агентского договора / договоров поручения / комиссии / доверительного управления</i>			<input type="checkbox"/> <i>не действуем</i>
	Наименование выгодоприобретателя ¹	ИНН	№ договора	дата договора
6.1				наличие анкеты
				<input type="checkbox"/>
7.	НАЛИЧИЕ в организации лиц, относящихся к категории "ПУБЛИЧНЫЕ ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА" (ПДЛ) <i>при наличии - необходимо предоставить дополнительную информацию</i>			<input type="checkbox"/> <i>Отсутствуют</i>
	Фамилия Имя Отчество ¹	отношение к организации <i>(орган управления, бенефициар, представитель)</i>		наличие анкеты
				<input type="checkbox"/>
8.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ			
8.1	Цель установления отношений с НКО			
	<input type="checkbox"/> - информационно-технологические услуги при осуществлении переводов денежных средств по поручению физических лиц;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> - проведение расчетов по операциям, совершенным в сети Интернет с использованием банковских карт;	
	<input type="checkbox"/> - расчетное обслуживание;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> - договор банковского платежного агента;	
	<input type="checkbox"/> - интернет-банк;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> - прочее _____	
	<input type="checkbox"/> - многосторонний договор в рамках проекта по оплате;			
8.2	Цель установления отношений с НКО			
	<input type="checkbox"/> - долгосрочный	<input type="checkbox"/> - краткосрочный <i>(на срок менее года)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> - разовый
	Планируемые обороты по договорам с НКО: _____ <i>(в месяц)</i>	Кол-во операций _____	ед. _____	Средняя сумма операции: _____ <i>руб.</i>
	Планируемые обороты по внешнеторговым контрактам: _____ <i>(в НКО)</i>	<input type="checkbox"/> нет	Кол-во _____	ед. _____ Страны: _____
8.3	Самооценка финансового положения			
	<input type="checkbox"/> - устойчивое;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> - неустойчивое;	
	<input type="checkbox"/> - кризисное;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> - прочее: _____	
8.3.1	Указать подтверждающий документ			
	<input type="checkbox"/> бухгалтерская отчетность за _____		<input type="checkbox"/> - банковская справка об оборотах по счету за _____	
8.3.2	Сведения за квартал, предшествующий дате заключения договора:			
	Объем уплаченных налогов и сборов _____ <i>руб.</i>	Размер фонда оплаты труда _____ <i>руб.</i>	Хозяйственные платежи _____ <i>руб.</i>	
8.3.3	Режим налогообложения:			
	<input type="checkbox"/> Общий			
	<input type="checkbox"/> Специальный:			

<input type="checkbox"/> -УСН доходы	<input type="checkbox"/> - ПСН			
<input type="checkbox"/> -УСН доходы-расходы	<input type="checkbox"/> - ЕСХН			
<input type="checkbox"/> -ЕНВД				
8.3.4	Ведение бухгалтерского учета возложено на:			
<input type="checkbox"/> - Руководителя организации	<input type="checkbox"/> Главного бухгалтера / бухгалтера			
<input type="checkbox"/> - Сторонняя организация (указать Наименование и ИНН):				
8.4	Описание фактически осуществляемой деятельности:			
Сфера деятельности:				
Регион ведения деятельности:				
Наличие внешнеэкономических контрактов	<input type="checkbox"/> - нет <input type="checkbox"/> - да Объем:			
Основные партнеры:	Наименование _____ ИНН _____			
	Наименование _____ ИНН _____			
	Наименование _____ ИНН _____			
	Наименование _____ ИНН _____			
Последние изменения, внесенные в ЕГРИП:	дата _____ Причина _____			
Среднесписочная численность сотрудников на дату заполнения				
8.5	Самооценка деловой репутации Организации			
<input type="checkbox"/> - Положительная	<input type="checkbox"/> - Наличие негативной информации (указать причину) (в течении года)			
Наличие отзывов / рекомендательных писем <input type="checkbox"/> Документы предоставлены <input type="checkbox"/> - Отсутствуют				
8.6	Организация на рынке / в сегменте			
<input type="checkbox"/> - до 3 месяцев	<input type="checkbox"/> - от 1 года	<input type="checkbox"/> - более 3 лет	<input type="checkbox"/> - более 5 лет	<input type="checkbox"/> - более 10 лет
8.7	Наличие в отношении Организации судебных дел / случаев недобросовестного выполнения имеющихся обязательств			
<input type="checkbox"/> - отсутствуют	<input type="checkbox"/> - решены в пользу Организации	<input type="checkbox"/> - проиграны		
<i>(в течении последнего календарного года)</i>				
<input type="checkbox"/> - есть	причина _____			
8.8	Размещение заказов на сайте zakupki.gov.ru (за последний календарный год)			
<input type="checkbox"/> - не участвуем	<input type="checkbox"/> - участвуем			
8.9	Информация и ссылки о размещенной рекламе / отзывах об Организации			
<input type="checkbox"/> - не размещаем	<input type="checkbox"/> - размещаем	источники:		
8.10	Иная информация, характеризующая деятельность Организации			
<i>Достоверность сведений, изложенных в анкете, подтверждаю</i>				
Должность подписывающего	ФИО подписывающего	Дата	Подпись	

М.П.

¹ - информация предоставляется при её наличии

² - требуется представление дополнительной информации по форме НКО

! - При недостаточности строк для заполнения блоков - добавить недостающие строки / блоки путем копирования с продолжением нумерации.

Опросный лист для проведения идентификации физического лица

Идентификатор клиента <i>(№ счета / ЭСП / ИНН представляемой организации)</i>			
Статус лица, на которое заполняется Анкета	<input type="checkbox"/> - клиент <input type="checkbox"/> - представитель клиента <input type="checkbox"/> - бенефициар <input type="checkbox"/> - подписант <i>(по доверенности)</i>		
Фамилия			
Имя			
Отчество ¹			
Дата рождения	. .		
место рождения	<i>число месяц год</i>	<i>место рождения</i>	
Гражданство	<i>Основное гражданство информация о наличии второго гражданства</i>		
ИНН / СНИЛС ¹			
Вид документа, удостоверяющего личность	<input type="checkbox"/> - паспорт гражданина РФ <input type="checkbox"/> - иной _____		
Серия ¹ и номер документа, удостоверяющего личность			
Орган, выдавший документ, удостоверяющий личность			
Дата выдачи, код подразделения ¹	. .		
	<i>число месяц год</i>	<i>код подразделения</i>	
Телефон			
Электронная почта ¹			
Адрес места регистрации	индекс:	страна:	район / область /Край:
	город:	улица	дом/ корп./кв.
Данные миграционной карты ²	номер:	дата начала срока пребывания	дата окончания срока пребывания
	Вид <i>(тип)</i> документа	Серия ¹ номер	
Данные документа, подтверждающего право пребывания в РФ ²	дата начала срока пребывания	дата начала срока пребывания	
Принадлежность к публичным должностным лицам (ПДЛ)	<input checked="" type="checkbox"/> - нет		<input type="checkbox"/> - действую от имени ПДЛ ³
	<input type="checkbox"/> - ПДЛ ³		<input type="checkbox"/> - родственник ПДЛ ³
Наличие бенефициарного владельца	<input type="checkbox"/> - нет <input type="checkbox"/> - Да, им является ³ _____		
Наличие выгодоприобретателя	<input type="checkbox"/> - нет <input type="checkbox"/> - Да, им является ³ _____		
Финансовое положение	<input type="checkbox"/> - стабильное <input type="checkbox"/> - вынесено решение о признании банкротом		
Источник происхождения денежных средств	<input type="checkbox"/> - собственные <input type="checkbox"/> - заёмные <input type="checkbox"/> - иной _____		
Цели установления и предполагаемый характер деловых отношений с НКО	<input type="checkbox"/> - обслуживание в рамках действующих проектов НКО по использованию ЭДС		
	<input type="checkbox"/> - являюсь представителем клиента НКО		
	<input type="checkbox"/> - иное _____		
подтверждаю достоверность сведений, изложенных в Анкете.			
<i>Фамилия Имя Отчество</i>		<i>Подпись</i>	
		<i>дата заполнения</i>	

¹ - информация предоставляется, если она предусмотрена законодательно;

² - заполняется, только если Вы - не гражданин той страны, в которой живете или находитесь;

³ - необходимо предоставить дополнительную информацию по форме НКО.

Заполняется сотрудником НКО / БПА

1. Данные внесены в АБС _____ / _____ / _____ / _____ / _____ / _____
дата

подпись

ФИО

**Акт оказанных услуг участниками Системы
(форма 1- по регистрации проезда с использованием Транспортных Карт,
специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты, а также Дежурной
карты)**

г. Уфа «__» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР», в лице генерального директора Нурғалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны,

и _____, именуемое в дальнейшем – «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые при совместном упоминании «Стороны», являющиеся участниками Системы на период пилотного проекта, составили настоящий Акт в рамках Системы о нижеследующем:

В соответствии с Правилами Единой республиканской системы оплаты проезда, являющимся многосторонним договором, в рамках которого каждая из сторон выполняет определенные действия и договором присоединения Перевозчика, подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что за период с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г.:

1. В Системе, при регистрации проезда, проведено транзакций в количестве _____ штук, на сумму _____ рублей (Сумма прописью).

Размер вознаграждения подлежащий удержанию с Перевозчика - __ рублей (Сумма прописью).

Вознаграждение рассчитано исходя из:

№ п/п	Наименование	Количество транзакций, шт.	Сумма транзакций, руб.	Тариф %	Сумма вознаграждения, руб.
1	Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортных Карт				
2	Транзакции при регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Банковской карты				
3	Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты				
	ИТОГО:				

2. Вознаграждение выплачивается Расчетным центром участникам Системы в следующем порядке:

№ п/п	Участник Системы	Размер вознаграждения (в т.ч. НДС *), руб.
1	Банк	
2	Банк - Эквайер	
3	Технологический оператор (за выполнение функций процессингового центра)	
4	Технологический оператор (за выполнение услуг не связанных с осуществлением функции процессингового центра)	
5	Расчетный центр	

** Участники Системы самостоятельно исчисляют сумму налога, подлежащую уплате за налоговый период, исходя из налоговой базы, налоговой ставки и налоговых льгот.*

3. Настоящий Акт составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

4. Подписи Сторон:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР Акционерное общество «Башкирский регистр социальных карт» _____ М.П.	ПЕРЕВОЗЧИК _____ М.П.
---	------------------------------------

**Акт оказанных услуг участниками Системы
(форма 2³ - по регистрации проезда с использованием специального вида
Транспортной Карты – карта ГУП «Башавтотранс» РБ)**

г. Уфа «__» _____ 20__ г.

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и ГУП «Башавтотранс» РБ, именуемое в дальнейшем – «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые при совместном упоминании «Стороны», являющиеся участниками Системы на период пилотного проекта, составили настоящий Акт в рамках Системы о нижеследующем:

1. В соответствии с Правилами Единой республиканской системы оплаты проезда, являющимся многосторонним договором, в рамках которого каждая из сторон выполняет определенные действия и договором присоединения Перевозчика, подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что за период с "__" _____ 20__ г. по "__" _____ 20__ г. было проведено транзакций по картам ГУП «Башавтотранс» РБ:

№ п/п	Количество транзакций, шт.	Сумма транзакций, руб.
1		

№ п/п	Участник Системы	Тариф (%)	Размер вознаграждения (в т.ч. НДС *), руб.
1.	Технологический оператор (за выполнение функций процессингового центра)		
2	Технологический оператор (за выполнение услуг не связанных с осуществлением функции процессингового центра)		
	ИТОГО:		

** Участники Системы самостоятельно исчисляют сумму налога, подлежащую уплате за налоговый период, исходя из налоговой базы, налоговой ставки и налоговых льгот.*

2. Настоящий Акт составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

3. Подписи Сторон:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР АО «Башкирский регистр социальных карт» _____ М.П.	ПЕРЕВОЗЧИК ГУП «Башавтотранс» РБ _____ М.П.
---	---

**Акт оказанных услуг участниками Системы
(форма 3 - по регистрации проезда с использованием специального вида
Транспортной Карты – Корпоративная транспортная карта)**

г. Уфа«__» _____ 20__ г.

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем – «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны именуемые при совместном упоминании «Стороны», являющиеся участниками Системы на период пилотного проекта, составили настоящий Акт в рамках Системы о нижеследующем:

1. В соответствии с Правилами Единой республиканской системы оплаты проезда, являющимся многосторонним договором, в рамках которого каждая из сторон выполняет определенные действия и договором присоединения Перевозчика, подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что за период с "__" _____ 20__ г. по "__" _____ 20__ г. было проведено транзакций по **Корпоративным транспортным**

картам:

№ п/п	Количество транзакций, шт.	Сумма транзакций, руб.
1		

2. Технологический оператор удержал вознаграждение:

№ п/п	Участник Системы	Тариф (%)	Размер вознаграждения (в т.ч. НДС *), руб.
1.	Технологический оператор		

** Участники Системы самостоятельно исчисляют сумму налога, подлежащую уплате за налоговый период, исходя из налоговой базы, налоговой ставки и налоговых льгот.*

3. Настоящий Акт составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

4. Подписи Сторон:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР АО «Башкирский регистр социальных карт» _____ М.П.	ПЕРЕВОЗЧИК _____ М.П.
---	------------------------------------

**Акт оказанных услуг участниками Системы
(форма 4 - по регистрации проезда с использованием специального вида
Транспортной Карты – Социальная транспортная карта)**

г. Уфа «__» _____ 20__ г.

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем – «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны именуемые при совместном упоминании «Стороны», являющиеся участниками Системы на период пилотного проекта, составили настоящий Акт в рамках Системы о нижеследующем:

1. В соответствии с Правилами Единой республиканской системы оплаты проезда, являющимся многосторонним договором, в рамках которого каждая из сторон выполняет определенные действия и договором присоединения Перевозчика, подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что за период с "__" _____ 20__ г. по "__" _____ 20__ г. было проведено транзакций по **Социальным транспортным**

картам:

№ п/п	Количество транзакций, шт.	Сумма транзакций, руб.
1		

2. Технологический оператор удержал вознаграждение:

№ п/п	Участник Системы	Тариф (%)	Размер вознаграждения (в т.ч. НДС *), руб.
1.	Технологический оператор		

** Участники Системы самостоятельно исчисляют сумму налога, подлежащую уплате за налоговый период, исходя из налоговой базы, налоговой ставки и налоговых льгот.*

3. Настоящий Акт составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

4. Подписи Сторон:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР АО «Башкирский регистр социальных карт» _____ М.П.	ПЕРЕВОЗЧИК _____ М.П.
---	------------------------------------

**Акт оказанных услуг участниками Системы
(форма 5 - по регистрации проезда с использованием специального вида
Транспортной Карты – Единого социального проездного билета ⁴)**

г. Уфа «__» _____ 20__ г.

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем – «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны именуемые при совместном упоминании «Стороны», являющиеся участниками Системы на период пилотного проекта, составили настоящий Акт в рамках Системы о нижеследующем:

1. В соответствии с Правилами Единой республиканской системы оплаты проезда, являющимся многосторонним договором, в рамках которого каждая из сторон выполняет определенные действия и договором об организации перевозок отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и распределении между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов от «__» _____ 202__ г. № _____, подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что за период с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г. было проведено транзакций по **Единому социальному проездному билету**:

№ п/п	Количество транзакций, шт.	Сумма транзакций, руб.
1		

2. Технологический оператор удержал вознаграждение:

№ п/п	Участник Системы	Тариф (%)	Размер вознаграждения (в т.ч. НДС *), руб.
1.	Технологический оператор		

** Участники Системы самостоятельно исчисляют сумму налога, подлежащую уплате за налоговый период, исходя из налоговой базы, налоговой ставки и налоговых льгот.*

3. Настоящий Акт составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

4. Подписи Сторон:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР АО «Башкирский регистр социальных карт» _____ М.П.	ПЕРЕВОЗЧИК _____ М.П.
---	------------------------------------

⁴для Перевозчиков, заключивших договор об организации перевозок отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и распределении между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов в соответствии с Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 г. N 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение выпадающих доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам».

**Приложение № 3
к Правилам Единой
республиканской системы
оплаты проезда (на период
проведения пилотного
проекта)**

(форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА К ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ

г. Уфа

«___» _____ 20__ года

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью Небанковская кредитная организация «Расчетные Решения», являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № 3524-К), именуемое в дальнейшем «РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР», в лице Председателя Правления Козлова Романа Владимировича, действующего на основании УСТАВА, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор(далее «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила Системы»). Правила Системы размещены на веб-сайте по адресу:<https://www.alga-card.ru/>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Расчетного Центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы на условиях Правил Системы.

3. ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

3.1. Осуществлять переводы в рамках Системы, действуя, как оператор по переводу денежных средств (Оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону от 27.06.2011 N 161-ФЗ "О национальной платежной системе", на основании Правил Системы и Договора Присоединения Расчетного Центра.

Условия выплаты вознаграждения Участникам, указаны в Приложении №1 к настоящему Договору.

3.2. Формировать и представлять в адрес Технологического оператора информацию о переводах денежных средств Перевозчикам в порядке, установленном Правилами Системы по форме Приложения № 2 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до окончания Пилотного проекта, на период которого разработаны и утверждены Правила Системы.

4.2. В соответствии с Правилами Системы каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Расчетный Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами Системы, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Технологический оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила Системы в порядке, установленном Правилами Системы, предварительно согласовав изменения с Расчетным Центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра ответственным сотрудником является Огнев Алексей Вячеславович (конт. тел.: + 7 (495) 783-36-22, доб.533). Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Технологического оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Технологического оператора ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

5.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

5.5. Настоящий Договор со всеми его приложениями составлен в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны.

5.6. Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью:

Приложение № 1 - Условие выплаты вознаграждения.

Приложение № 2 – форма Отчета по региону Башкирия за период с ___ по ____

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»

450008, Республика Башкортостан,

г. Уфа, ул. Крупской, д.9

Адрес для почтовых отправлений:

450000, Республика Башкортостан,

г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648

ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752

КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006

в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ»

в г.Уфа, к/счет 30101810600000000770,

БИК 048073770,

Тел.: +7 (347) 276-91-23,8-800-100-8180

E-mail: mail@brsc.ru

РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:

ООО Небанковская кредитная организация «Расчетные

Генеральный директор

_____/Р.М.Нургалиев /

М.П

«_____» _____ 20__ года

_____/_____ /

М.П

«_____» _____ 20__ года

Приложение № 1
к договору присоединения
Расчетного Центра к Правилам Системы
№ _ от «_____» _____ 20__ года

Условия выплаты вознаграждения

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»

450008, Республика Башкортостан,

г. Уфа, ул. Крупской, д.9

Адрес для почтовых отправлений:

450000, Республика Башкортостан,

г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648

ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752

КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006

в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ»

в г.Уфа,к/счет 30101810600000000770,

БИК 048073770,

Тел.: +7 (347) 276-91-23,8-800-100-8180

E-mail: mail@brsc.ru

РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:

**ООО Небанковская кредитная
организация «Расчетные**

Генеральный директор

_____/ Р.М. Нургалиев/

М.П

_____/_____

М.П

Приложение № 2
к договору присоединения
Расчетного Центра к Правилам Системы
№ _ от «___» _____ 20__ года

ООО НКО "Расчетные Решения"

Проект: Транспорт

Отчет по региону Башкирия за период с _____ по _____

Организация перевозчик / Возврат	Кошелек (банковские карты)						Кошелек (транспортные карты)						Наличные						Не учтенные наличные									
	Сумма	Вознаграждение НКО	Вознаграждение агента	Вознаграждение оператора	Вознаграждение ПЦ	Вознаграждение Сбербанка	Сумма	Вознаграждение НКО	Вознаграждение агента	Вознаграждение оператора	Вознаграждение ПЦ	Вознаграждение Сбербанка	Вознаграждение Сбербанка с удержанием	Сумма	Вознаграждение НКО	Вознаграждение агента	Вознаграждение оператора	Вознаграждение ПЦ	Вознаграждение Сбербанка	Вознаграждение Сбербанка с удержанием	Сумма	Вознаграждение НКО	Вознаграждение агента	Вознаграждение оператора	Вознаграждение ПЦ	Вознаграждение Сбербанка	Вознаграждение Сбербанка с удержанием	
Итого																												

**Приложение № 4
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты
проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

(форма договора)
ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА К ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ №

г.Уфа

«___» _____ 20__ года

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ (Генеральная лицензия на осуществление банковских операций № ___ выдана _____ Банком России), именуемое в дальнейшем «Банк», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила Системы»). Правила Системы размещены на веб-сайте по адресу: <https://www.alga-card.ru/>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы на условиях Правил Системы.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

3.1. Банк обязуется за вознаграждение осуществлять переводы денежных средств по распоряжению плательщиков в адрес Расчетного Центра в целях увеличения остатков ЭДС Пользователей, используемого последними в оплату услуг пассажирских перевозок, отражая информацию о совершенных с Транспортными Картами операциях в Системе.

3.2. Порядок оплаты вознаграждения определен в Соглашении об условиях оплаты вознаграждения, являющимся Приложением № 1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до окончания Пилотного проекта, на период которого разработаны и утверждены Правила Системы.

4.2. В соответствии с Правилами Системы каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Банк подтверждает, что ознакомлен с Правилами Системы.

5.2. Со стороны Банка ответственным сотрудником является _____ (ФИО, телефон, факс, e-mail).

Банк обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Технологический Технологического оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Технологического оператора ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

5.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

5.5. Настоящий Договор со всеми его приложениями составлен в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны.

5.6. Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью:
Приложение № 1 – Соглашение об условиях оплаты вознаграждения.

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»
450008, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Крупской, д.9
Адрес для почтовых отправлений:
450000, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Ленина, д. 28, а/я 1648
ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752
КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006
в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г. Уфа,
к/счет 30101810600000000770, БИК 048073770,
Тел.: +7 (347) 276-91-23, 8-800-100-8180
E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор
_____/Р.М. Нургалиев/

М.П

« ____ » _____ 20__ года

Приложение № 1 к
договору присоединения
Банка к Правилам Системы
№ __ от «___» _____
20__ года

СОГЛАШЕНИЕ ОБ УСЛОВИЯХ ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»
450008, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Крупской, д.9
Адрес для почтовых отправлений:
450000, Республика Башкортостан,
г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648
ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752
КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006
в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Уфа,
к/счет 30101810600000000770,БИК 048073770,
Тел.: +7 (347) 276-91-23,8-800-100-8180
E-mail: mail@brsc.ru
Генеральный директор

_____/Р.М.Нургалиев/
М.П

**Приложение № 5
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

(форма договора)
**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА
К ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ № _____**

г.Уфа

«___» _____ 20__года

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нурғалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и Публичное акционерное общество «Сбербанк России», сокращенное наименование ПАО Сбербанк (Генеральная лицензия на осуществление банковских операций № 1481 выдана 11.08.2015 Банком России), именуемое в дальнейшем «Банк - эквайер», в лице заместителя управляющего Башкирским отделением №8598 ПАО Сбербанк, действующего на основании Устава ПАО Сбербанк, Положения о филиале ПАО Сбербанк и Доверенности № 3-ДГ/432 от 29.05.2019г., с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее - «Правила Системы»). Правила Системы размещены на веб-сайте по адресу: <https://www.alga-card.ru/>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка-Эквайера в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы на условиях Правил Системы.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

3.1. Осуществлять в рамках Системы эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР.

3.2. Вознаграждение в рамках Системы выплачивается Банку-Эквайеру ежедневно Расчетным Центром путем перевода на его счет. Порядок оплаты определен в Соглашении об условиях оплаты вознаграждения, являющимся Приложением №1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до окончания Пилотного проекта, на период которого разработаны и утверждены Правила Системы.

4.2. В соответствии с Правилами Системы каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Банк-Эквайер подтверждает, что ознакомлен с Правилами Системыи обязуется соблюдать их в полном объеме.

5.2. Со стороны Банка-Эквайера ответственным сотрудником является начальник управления торгового эквайринга Башкирского отделения №8598 ПАО Сбербанк _____(конт. тел. _____). Банк обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Технологического оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Технологического оператора ответственным сотрудником является _____(конт. тел.: _____).

5.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

5.5. Настоящий Договор со всеми его приложениями составлен в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны.

5.6. Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью:
Приложение № 1 –Соглашение об условиях оплаты вознаграждения.

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»
450008, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Крупской, д.9
Адрес для почтовых отправлений:
450000, Республика Башкортостан,
г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648
ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752
КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006
в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Уфа,
к/счет 30101810600000000770, БИК 048073770,
Тел.: +7 (347) 276-91-23,8-800-100-8180
E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор

_____/Р.М.Нургалиев/

М.П.

« _____ » _____ 20__ года

Приложение № 1
к Договору присоединения
Банка – эквайера к
Правилам Системы № __
от «__» _____ 20__ года

Соглашение об условиях оплаты вознаграждения

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»

450008, Республика Башкортостан,

г. Уфа, ул. Крупской, д.9

Адрес для почтовых отправлений:

450000, Республика Башкортостан,

г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648

ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752

КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006

в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Уфа,

к/счет 30101810600000000770, БИК 048073770,

Тел.: +7 (347) 276-91-23, 8-800-100-8180

E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор

_____/Р.М.Нургалиев/

М.П

**Приложение № 6
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты
проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

(форма договора)
ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПОЛУЧАТЕЛЯ К ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ №

г. Уфа

«___» _____ 20__ года

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Получатель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила Системы»). Правила Системы размещены на веб-сайте по адресу: <https://www.alga-card.ru/>.
- 1.2. Получатель – Участник Системы, юридическое лицо, действующий от своего имени и за счет Перевозчиков Гостевых регионов по продаже билетов в электронном виде, с участием в расчетах.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. Предметом Договора является присоединение Получателя в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 3.1. Получатель обязуется выплачивать вознаграждение в размере, устанавливаемом Технологическим оператором в рамках Системы за перевод денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Получателя. Срок и порядок оплаты определены в Приложении №2 к настоящему Договору.
- 3.2. Технологический оператор обязан предоставить Получателю без оплаты стоимости и в соответствии с условиями Правил Системы во временное пользование программы для ЭВМ Системы, исключительно для работы Получателя в Системе в соответствии с Правилами Системы, Правилами пользования Транспортной картой.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

- 4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.
- 4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Получатель подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Технологический оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения работы Технологического оператора с Получателем в письменном виде.

5.2. Со стороны Получателя ответственным сотрудником является ____ (конт. тел.: +7____). Получатель обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Технологического оператора о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»

450008, Республика Башкортостан,

г. Уфа, ул. Крупской, д.9

Адрес для почтовых отправлений:

450000, Республика Башкортостан,

г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648

ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752

КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006

в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Уфа,

к/счет 30101810600000000770, БИК 048073770,

Тел.: +7 (347) 276-91-23, 8-800-100-8180

E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор

_____/Р.М. Нургалиев/

М.П

«_____» _____ 20__ года

Список Перевозчиков Гостевого региона

1.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПОЛУЧАТЕЛЯ

г. Уфп _____ «___» _____ 20__ года
_____, именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице
_____, действующего на основании _____, с одной стороны и
_____, именуемое в дальнейшем «Получатель», в лице
директора _____, действующего на основании _____, с
другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона» действуя в рамках
Договора присоединения Получателя к Правилам Системы от «___» _____ 20__ года (далее -
«Договор») подписали настоящее приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение уплачивается Получателем путем удержания Расчетным центром из сумм переводов в виде общей суммы денежных средств, сформированной и рассчитанной исходя из:

1.1. – ___% (_____ процента) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда Пользователя с использованием Транспортной карты МСВ на транспортном средстве Перевозчика Гостевого региона и указанном в списке перевозчиков приложения № 1 к Договору присоединения Получателя к Правилам транспортной системы « _____ » от «___» _____ 20__ года.

2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается Получателем ежедневно путем удержания Расчетным центром из сумм переводов, осуществляемых в адрес Получателя. НДС не облагается.

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению сторон.

5. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»
450008, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Крупской, д.9
Адрес для почтовых отправлений:
450000, Республика Башкортостан,
г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648
ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752
КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006
в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Уфа,
к/счет 30101810600000000770, БИК 048073770,
Тел.: +7 (347) 276-91-23, 8-800-100-8180
E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор

_____/Р.М. Нургалиев/

М.П

«___» _____ 20__ года

**Приложение № 7
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты
проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

(форма договора)
ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ АГЕНТА МСВ К ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ №

г. Уфа

20__ года

«___» _____

АО «Башкирский регистр социальных карт», именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице генерального директора Нургалиева Руслана Мухамматовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Агент МСВ», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила Системы»), а также ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ МСВ размещены на веб-сайте по адресу: [https:// www.alga-card.ru/](https://www.alga-card.ru/).

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Агента МСВ в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы на условиях Правил Системы.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Агент МСВ как уполномоченное лицо Перевозчиков Гостевого региона, от своего имени и за счет Перевозчиков Гостевого региона оказывает Пользователям Системы услугу по продаже билетов в электронном виде, с участием в расчетах при использовании ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ МСВ.

3.2. Агент МСВ обязуется выплачивать вознаграждение в размере Тарифа Системы, устанавливаемого Технологическим оператором в рамках Системы за перевод денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчиков Гостевого региона. Срок и порядок оплаты определены в Приложении №2 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Агент МСВ подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Технологический оператор вправе в

одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Агентом МСВ в письменном виде.

5.2. Со стороны Агента МСВ ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). Агент МСВ обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Технологического оператора о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»
450008, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Крупской, д.9
Адрес для почтовых отправлений:
450000, Республика Башкортостан,
г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648
ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752
КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006
в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Уфа,
к/счет 30101810600000000770, БИК 048073770,
Тел.: +7 (347) 276-91-23, 8-800-100-8180
E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор

_____/Р.М. Нургалиев/

М.П

«_____» _____ 20__ года

г. Уфа «__» _____ 20__ года
 _____, именуемое в дальнейшем «Технологический оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и
 _____, именуемое в дальнейшем «Агент МСВ», в лице директора _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона» действуя в рамках Договора Присоединения Агента МСВ к Правилам транспортной системы «_____» от «__» _____ 20__ года (далее - «Договор») подписали настоящее приложение о нижеследующем:

1. За оказание Процессинговых услуг Агент МСВ за отчетный период выплачивает Технологическому оператору общую сумму вознаграждения, рассчитанную исходя из сложения следующих составляющих:

1.1. ___% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе и Транзакции Регистрации проезда с использованием Транспортной карты МСВ.

2. Агент МСВ в срок не позднее 5 (Пяти) рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом, равным кварталу, предоставляет Технологическому оператору посредством электронной почты информацию (данные) о суммах, принятых Агентом МСВ Реестров Транзакций в отчетном периоде, сформированных на основании распоряжений Пользователей при Регистрации проезда с использованием Транспортных карт МСВ.

3. Агент МСВ и Технологический оператор в срок до 10 (Десятого) числа месяца, следующего за отчетным периодом, проводят сверку сумм Транзакций Регистрации проезда, информация о которых принята Агентом МСВ в отчетном периоде, и сумм Транзакций Регистрации проезда, сформированных в Системе за отчетный период. Расхождения признаются ошибочными Транзакциями. Отчетный период – квартал (считается равным в 3 (Три) календарных месяца, а отчет ведется с начала года), в течение которого совершены операции Пользователями Гостевого региона.

4. По итогам сверки Агент МСВ и Технологический оператор подписывают акт.

5. В случае передачи Агенту МСВ ошибочных Транзакций, по которым вознаграждение выплачено в большем или меньшем объеме, Агент МСВ удерживает излишне перечисленные средства в оплату вознаграждения из последующих перечислений денежных средств в адрес Технологического оператора или перечисляет недостающую сумму соответственно.

6. Тариф Системы удерживается Агентом МСВ из сумм переводов в виде общей суммы денежных средств, сформированной и рассчитанной исходя из:

6.1. Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МСВ – ___% (_____) процента) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда.

7. Сумма денежных средств, полученная Перевозчиками от Агента МСВ в счет оплаты Пользователями Гостевого региона услуг пассажирской перевозки по Транспортным картам МСВ, за вычетом Тарифа Системы, подлежит учету Перевозчиками в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

8. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, НДС не облагается.

9. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

10. Изменение Приложение осуществляется по соглашению сторон.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР:

АО «Башкирский регистр социальных карт»

450008, Республика Башкортостан,

г. Уфа, ул. Крупской, д.9
Адрес для почтовых отправлений:
450000, Республика Башкортостан,
г.Уфа, ул.Ленина, д. 28, а/я 1648
ОГРН 1070274010520/ИНН: 0274124752
КПП: 027401001, р/с 40702810200820002006
в Филиале ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Уфа,
к/счет 30101810600000000770, БИК 048073770,
Тел.: +7 (347) 276-91-23, 8-800-100-8180
E-mail: mail@brsc.ru

Генеральный директор
_____ /Р.М. Нургалиев/

М.П

«_____» _____ 20__ года

**Приложение № 8
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты
проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

**РЕШЕНИЕ ОБЛАЧНОЙ ФИСКАЛИЗАЦИИ В РАМКАХ ЕДИНОЙ
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
(на период проведения пилотного проекта)**

1. Оплата пассажиром проезда в транспортном средстве: Пассажир совершает оплату наличными денежными средствами или с использованием ЭДС (транспортные и банковские карты). После чего Транспортный терминал распечатывает проездной документ с уникальными идентификаторами и/или QR кодом, по которому в дальнейшем с использованием информационных сервисов пассажир может получить электронный фискализированный кассовый чек самостоятельно. Выдача чека валидатором не производится. Фискальная информация доступна пассажиру в мобильном приложении.

Получение кассового чека пассажиром осуществляется путем чтения QR кода, указанного на билете полученного им в транспортном средстве перевозчика, либо ввода уникальных идентификаторов билета на информационном ресурсе Системы.

Проведение операции по фискализации оплаты поездки при облачной фискализации проходит следующими этапами:

Пассажир производит регистрацию проезда через Терминальное оборудование в транспортном средстве.

Данные с Терминального оборудования передаются в Систему, после чего Система передает их в сервис облачной фискализации на кассу(ККТ), зарегистрированную за конкретным Перевозчиком, оказавшим услугу по перевозке и принявшим решение о постоплатной системе от пассажир в безналичном порядке.

Касса регистрирует полученный платеж, присваивает код документа и передает сведения оператору фискальных данных (ОФД).

Перевозчику в личном кабинете на сайте сервиса облачной фискализации доступна полная информация о переданных в ФНС фискализированных оплатах с использованием зарегистрированных на его организацию касс в сервисе облачной фискализации.

В случае совершения регистрации проезда пассажирами в транспортных средствах перевозчика в конце календарных суток, когда передача данных в ФНС не гарантирована в течение текущего дня, согласно требованиям 54-ФЗ, передача данных в ФНС осуществляется с использованием чеков коррекции которые генерируются автоматически.

Касса находится в рабочем состоянии 24/7, с подключением к интернету и питанию, работает круглосуточно и без перебоев. Сотрудники сервиса следят за ее техническим состоянием и своевременно меняют фискальные накопители, а специальное программное обеспечение открывает и закрывает смену по расписанию, ставит чеки в очередь при большой нагрузке и гарантированно отправляет в ФНС и предоставляет для просмотра Пассажирам.

2. Сервис фискализации данных, сформированных в Системе состоит из: услуги ОФД и Услуги ИТО, а именно: • Технологический оператор регистрирует ККТ за Перевозчиком и размещает ККТ в Дата-центре сервиса, обеспечивающем работоспособность ККТ и возможность информационно-технологического взаимодействия с информационной системой Пользователя и ОФД;

- информационно-технологического взаимодействия ККТ с информационной системой Пользователя;
- информационно-технологического взаимодействие ККТ с ОФД;
- формирование QR кода/ссылки в чеке, которые полностью соответствуют 54-ФЗ;
- технологическое обслуживание ККТ (в соответствии с технической документацией

ККТ);

- технологическое обслуживание ФН (в соответствии с технической документацией ФН);

- Возможности для самостоятельного совершения действий и получения информации Перевозчиком, необходимых для регистрации, перерегистрации и снятия с регистрационного учета ККТ и ФН (замены и активации ФН) в Налоговых органах.

Фискальные накопители предоставляются Технологическим оператором и передаются в сервис облачной фискализации с использованием почтово-курьерской службы.

3. Работа сервиса

Формирование фискальных документов и их отправка в ФНС происходит в режиме реального времени, т.е. как только сервис облачной фискализации получает данные о транзакциях поездок из Системы, формируется фискальный документ и осуществляется отправка в ОФД, и впоследствии в ФНС.

4. Техническая поддержка

Техническая поддержка сервиса осуществляется 24/7/365 посредством нескольких каналов связи: форма обратной связи, чат в ЛК, e-mail, круглосуточный номер телефона. Более того логика работы с клиентами сервиса предполагает собой персонального клиентского менеджера, который постоянно ведет его, а система CRM фиксирует все обращения, что позволяет видеть всю историю клиента и более качественно оказывать консультации.

5. Процесс подключения к сервису

Для подключения к сервису необходимо иметь Квалифицированную электронную подпись (КЭП) организации и выполнить следующие простые действия:

- Зарегистрироваться в Личном кабинете (ЛК);
- Заполнить данные о компании;
- Сформировать и подписать договор с ОФД;
- Заказать и получить ККТ;
- Зарегистрировать и активировать ККТ;
- Подключить ККТ в ОФД.

Все шаги выполняются строго по порядку, невозможно перейти к следующему, не выполнив предыдущий. Все необходимые функции (Заключение договора, выбор и заключение договора с ОФД либо использование включенного в набор услуг ОФД, заказ, регистрация, перерегистрация ККТ, Заказ ФН) осуществляются непосредственно из Личного кабинета.

6. Регистрация ККТ и ФН, хранение ФН

Регистрация ККТ осуществляется двумя способами:

- Самостоятельно перевозчиком, с использованием ЛК и сайта ФНС (для получения регистрационного номера ККТ);

- Сотрудником Технологического оператора. По согласованию с Технологическим оператором, организация может оформить доверенность по форме Приложения № 1 к настоящему документу.

7. Расчет необходимого количества ККТ

Рассчитать необходимое количество ФН можно по следующей формуле:

Количество бортов*Количество транзакций в день на борт*365 (дней в году) / 250 000 (емкость одного Фискального накопителя).

Пример:

Количество бортов – 20;

Количество транзакций в день на борт – 400;

Дней в году – 365;

Емкость Фискального накопителя – 250 000

$20*400*365/250\ 000 = 12$

12 шт.– именно такое количество фискальных накопителей необходимо, чтобы обработать все транзакции согласно этому примеру.

Теперь рассчитываем количество ККТ:

Замена ФН 1 раз в год – 12 ККТ

Замена ФН 2 раза в год – 6 ККТ

Замена ФН 4 раза в год – 3 ККТ

**Приложение № 1 к
Решению облачной фискализации
в рамках Единой республиканской
системы оплаты проезда (на
период проведения пилотного
проекта)**

Д О В Е Р Е Н Н О С Т Ь ⁵№ _____

Город Уфа _____ «____» _____ 20__ года

_____ (далее – Перевозчик), место нахождения:
_____, ОГРН _____, ИНН _____, в лице _____, действующего на
основании Устава, настоящей доверенностью уполномочивает Акционерное общество
«Башкирский регистр социальных карт» (далее – Технологический оператор), место
нахождения: 450008, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Крупской, д. 9, ОГРН
1070274010520, ИНН 0274124752, в лице Генерального директора Нурғалиева Руслана
Мухамматовича, действующего на основании Устава, в рамках исполнения обязанностей
по Договору Присоединения к Правилам Системы № ____ от _____ 20__ года,
заключенному между Перевозчиком и Технологическим оператором (далее – Договор),
осуществлять от имени Перевозчика все следующие действия:

- заключать в интересах Перевозчика договора на обработку фискальных данных;
 - представлять интересы Перевозчика в налоговой инспекции по вопросу оформления документов и регистрации контрольно-кассовой техники;
 - подавать заявление о регистрации контрольно-кассовой техники,
 - подавать заявление о перерегистрации контрольно-кассовой техники,
 - получать карточку регистрации контрольно-кассовой техники в налоговом органе по установленной форме,
 - получать карточку перерегистрации контрольно-кассовой техники в налоговом органе по установленной форме
 - подавать заявления о плановой смене фискального накопителя;
 - подавать заявление о снятии контрольно-кассовой техники с регистрационного учета.
- и иные действия, связанные с выполнением вышеуказанного поручения.

Доверенность выдана сроком по _____ года.

(должность)

_____ подпись

ФИО

⁵Форма доверенности исключительно для Перевозчиков - юридических лиц.

**Приложение № 7
к Правилам Единой
республиканской системы
оплаты проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

**РЕГЛАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА И ПЕРЕВОЗЧИКА В РАМКАХ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ И СОПРОВОЖДЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА К ЕДИНОЙ
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ СИСТЕМЕ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА**

1. ВВЕДЕНИЕ

Предметом регулирования настоящего Регламента является порядок взаимодействия при подключении и сопровождении Перевозчика к Системе.

2. ТЕРМИНОЛОГИЯ

АРМ СУИ – Автоматизированное рабочее место «Сервер удаленной инкассации» предназначено для реализации процесса выдачи на линию терминального оборудования, загрузки данных из терминального оборудования и передачи данных в процессинговый центр.

НСИ - нормативно-справочная информация.

Единая республиканская система оплаты проезда (далее - «Система») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Технологическим оператором (являющимся, в том числе, Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте Республики Башкортостан, оплата которых осуществляется с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных Карт или специальных видов Транспортной Карты, в том числе Банковской.

Система обеспечения безналичной оплаты проезда (далее СОБОП) или Автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП) – информационная система, обеспечивающая в рамках Системы учёт проданных билетов и совершенных поездок реализованная на базе программно-технического решения Системы Автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП).

Транспортная Карта – материальный носитель (карта, брелок, браслет, иной электронный носитель), на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять регистрацию проезда, в рамках Транспортной Системы. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе.

Правилами установлены следующие виды Транспортной карты:

Единая транспортная карта Республики Башкортостан АЛФА – для всех категорий граждан;

Карта школьника - для обучающихся в общеобразовательных организациях;

Карта студента - для обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

Карта сотрудника школы – для физических лиц - сотрудников образовательных организаций Республики Башкортостан;

Банковская транспортная карта – банковская карта, выпущенная кредитной организацией;

Социальная карта – для льготных категорий граждан.

Виртуальная АЛГА - транспортная карта, выпуск и использование которой осуществляются с помощью смартфона/мобильного телефона под управлением Android/iOS, оснащенного модулем NFC в мобильном приложении без применения пластикового носителя. Оплата проезда производится со счета привязанной банковской карты, по тарифам карты Алга. После покупки билет загружается в кошелек Google Pay или Apple Pay. Информация о порядке и условиях использования Транспортных карт доступна неограниченному кругу лиц на сайте Технологического оператора.

В рамках Системы, для Регистрации проезда и передачи распоряжения на осуществление перевода в целях совершения операций могут использоваться следующие **специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:**

- **Банковская Карта** – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР);

- **Единый социальный проездной билет (ЕСПБ)** - электронная форма проездного билета, подтверждающая право гражданина на получение льготной транспортной услуги и позволяющая осуществлять регистрацию проезда граждан во всех видах общественного транспорта. Порядок обслуживания, стоимость ЕСПБ устанавливается Правительством Республики Башкортостан.

- **Социальная транспортная карта** - электронная форма проездного билета, подтверждающая право гражданина на получение льготной транспортной услуги и позволяющая осуществлять регистрацию проезда в общественном транспорте. Порядок обслуживания и порядок расчетов по Социальной транспортной карте устанавливаются Правительством Республики Башкортостан в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан⁶. Социальная транспортная карта может выступать как отдельный вид карты либо размещаться на бесконтактной банковской карте платежной системы МИР. Учет поездок по Социальной транспортной карте осуществляется Технологическим оператором..

- **Карта, выпущенная ГУП «Башавтотранс» РБ** – карта, для регистрации проезда в подвижном составе ГУП «Башавтотранс» РБ». Порядок обслуживания, порядок расчетов и стоимость устанавливается ГУП «Башавтотранс» РБ.

- **Корпоративная транспортная карта** – карта для регистрации проезда Пользователя в транспортных средствах Перевозчика на неограниченное или ограниченное число поездок в течение определённого периода времени, и в отношении которой уже проведена операция подключения к Системе. Порядок обслуживания и стоимость устанавливаются Регламентом обслуживания Корпоративных транспортных карт и Тарифами, которые утверждаются Технологическим оператором и размещены в сети Интернет на сайте www.alga-card.ru. Порядок расчетов по Корпоративной транспортной карте определены в договорах присоединения Перевозчика. Список Перевозчиков, принимающих Корпоративные транспортные карты к оплате, размещен в сети Интернет на сайте www.alga-card.ru.

- **Транспортная карта межсистемного взаимодействия (Транспортная карта МСВ)** – карта, выданная Агентом МСВ Пользователю Гостевого региона, не являющаяся электронным средством платежа, для осуществления Пользователем Гостевого региона в рамках Системы Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Системы. Транспортная карта МСВ Пользователя Гостевого региона принимается к Регистрации

⁶Постановление Правительства Республики Башкортостан от 23 июня 2006 года № 179 «О Порядке обеспечения бесплатным проездом детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих за счет средств бюджета Республики Башкортостан или местных бюджетов, на городском, пригородном транспорте, в сельской местности на внутрирайонном транспорте (кроме такси)»

проезда в Системе согласно стоимости за проезд, установленной у Перевозчика Системы для специального вида Транспортной карты - _____ и в соответствии с Порядком обслуживания Перевозчиком Системы Транспортной карты межсистемного взаимодействия Пользователя Гостевого региона.

Дежурная карта – микропроцессорная бесконтактная пластиковая карта, предназначена для обеспечения выполнения обязанностей по работе в Системе и регистрации поездок за наличный расчет, выданная Технологическим оператором сотрудникам Перевозчика. Дежурная карта не является электронным средством платежа.

Терминальное оборудование (далее по тексту – Терминальное оборудование, Оборудование) – специализированное устройство, переносное (Транспортный терминал) или стационарное (Валидатор), установленное в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

Транспортные услуги – услуги по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

Правила Единой республиканской системы оплаты проезда (далее - «Правила Системы») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), определяют условия и порядок функционирования Системы на период проведения пилотного проекта.

Организатором (Оператор) Системы - Государственное казенное учреждение Республики Башкортостан «Центр организации перевозок».

Технологический оператор – акционерное общество «Башкирский регистр социальных карт», на период проведения Пилотного проекта, назначенное распоряжением Правительства Республики Башкортостан и обеспечивающее в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией, координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, по организации распространения и обращения в Системе Транспортных Карт, осуществляет ведение консультационной и претензионной работы с Пользователями.

Перевозчик – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок и осуществляющий пассажирские перевозки в соответствии с действующим законодательством РФ на территории г. Уфы и Республики Башкортостан (Российская Федерация), действующий на основании настоящих Правил, Договора Присоединения Перевозчика к Системе, принимающий к регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные Карты или специальные виды Транспортной Карты, в том числе Банковской. Присоединение Перевозчика к Правилам осуществляется путем заключения с Технологическим оператором Договора Присоединения к Системе.

3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К СИСТЕМЕ

Процедура подключения Перевозчиков к Системе происходит поэтапно и состоит из документальной и технической частей.

Система предназначена, в том числе, для проведения финансовых расчетов в Системе. В связи с этим не все спецификации и протоколы обмена данными могут быть опубликованы для свободного общего доступа. Часть спецификаций и протоколов обмена данными передается Перевозчику только после заключения соглашения о конфиденциальности для предотвращения совершения нарушений в Системе, несанкционированного доступа к расчетной информации и обеспечения безопасности и конфиденциальности совершаемых в системе расчетов.

3.1. ДОКУМЕНТАРНАЯ ЧАСТЬ

3.1.1. Документарная часть подключения Перевозчиков к Системе состоит из следующих процессов:

- подача заявок на присоединение и подключение к Системе;
- предоставление информации о Перевозчике;
- заключение договоров и соглашений в рамках присоединения к Системе.

3.1.2. Перевозчик заполняет Заявку по формам, определенным в Приложениях к настоящему Регламенту и направляет их Технологическому оператору на рассмотрение. Заявка предусматривает предоставление подробной информации о Перевозчике, в том числе данных о юридическом лице или индивидуальном предпринимателе, об организации транспортной системы, маршрутной сети, транспортных средствах, терминальном оборудовании, локальной вычислительной сети, необходимой инфраструктуре и требованиям к персоналу.

3.1.3. Одновременно с направлением заполненных Заявок Перевозчик предоставляет Технологическому оператору копии следующих документов, прошитые, пронумерованные и заверенные уполномоченным лицом Перевозчика с проставлением печати Перевозчика:

- Свидетельство о государственной регистрации;
- Устав (для юр. лиц);
- Свидетельства о регистрации изменений в учредительных документах;
- Изменения к Уставу (для юр. лиц);
- Решение/Протокол о назначении единоличного исполнительного органа (для юр. лиц);
- Свидетельство постановке на учет в налоговом органе;
- Лицензия на осуществление перевозки пассажиров;
- Выписку из Единого государственного реестра юридических лиц / индивидуальных предпринимателей.

3.1.4. Копии документов, указанных в п.3.1.2. и 3.1.3. направляются Перевозчиком Технологическому оператору прошитыми, пронумерованными заверенными уполномоченным лицом Перевозчика с проставлением печати Перевозчика на бумажном носителе и по электронным каналам связи.

3.1.5. По получении и проверке полной комплектности вышеуказанных документов и корректности информации и ее заполнения Технологический оператор в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней направляет Перевозчику на подписание следующий пакет договоров и соглашений:

- Договор присоединения к Правилам Системы, приложения № 2 Правил Системы;
- Соглашение о конфиденциальности, по форме, предоставленной Технологическим оператором;
- лицензионный (сублицензионный) договор по форме, предоставленной Технологическим оператором (в случае использования программного обеспечения, предоставленного Технологическим оператором).

3.1.6. По факту исполнения Технологическим оператором и Перевозчиком п.3.1.1-3.1.4 настоящего Регламента и подписания документов, указанных в п.3.1.5 настоящего Регламента указанные стороны приступают к технической части подключения Перевозчика к Системе.

3.2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Техническая часть подключения Перевозчиков к Системе состоит из процессов, указанных в настоящем разделе Регламента.

Подключение Терминального оборудования и ПО к Системе

3.2.1. Перевозчик предоставляет Технологическому оператору следующую НСИ в формате, предоставляемом Технологическим оператором:

- Наименование обособленных подразделений (филиалов) в составе предприятия Перевозчика

- Маршруты в разрезе подразделений предприятия Перевозчика;
- Тарифы в разрезе подразделений предприятия Перевозчика;
- Реестр транспортных средств в разрезе подразделений предприятия Перевозчика;
- Реестр остановок;
- Номера MSAM модулей;
- Формат чека для операций по наличному расчету, расчету по транспортным картам и сезонным проездным, банковским картам.

3.2.2. Технологический оператор в течение 3 рабочих дней, вносит данные Перевозчика в Систему и присваивает Trc_ID.

3.2.3. Технологический оператор в течение 5 рабочих дней с даты получения НСИ, вносит данные НСИ в Систему.

3.2.4. Перевозчик регистрируется на портале Перевозчика в Системе по адресу <https://trcard.korona.net/ufa/carrier/> (см. рис.1)

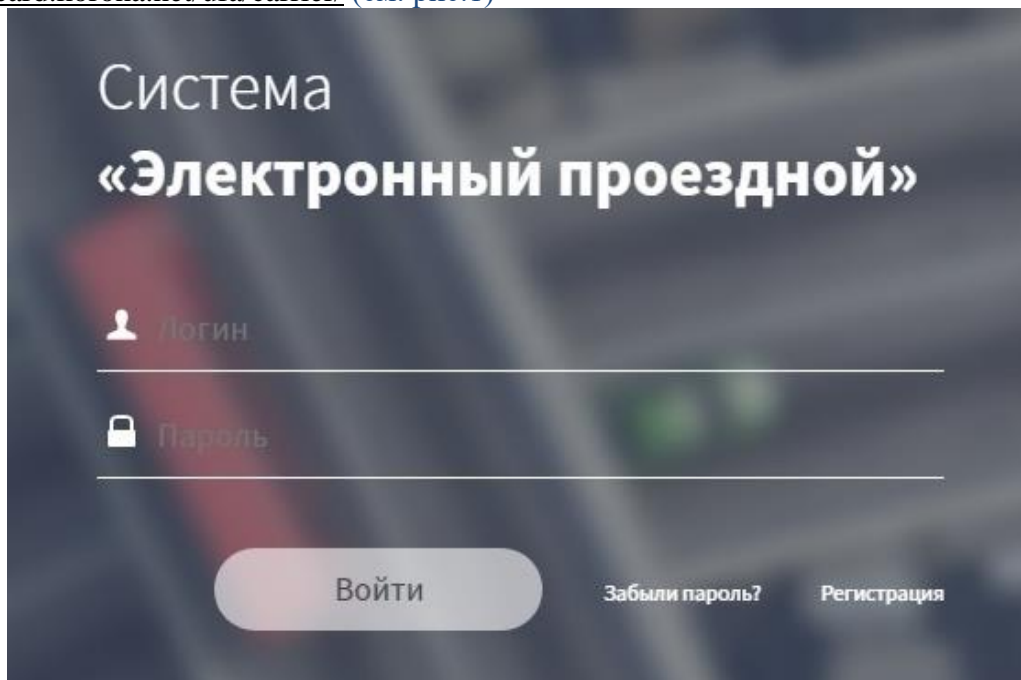


Рис.1

Регистрация производится путем нажатия кнопки «Регистрация» WEB формы, и заполнения формы представленной на рис.2

Регистрация
Нового пользователя

Имя

Фамилия

Email

Выберите ваш регион

Компания

Должность

Пароль

Подтверждение пароля

Регистрация

На страницу входа

Рис.2

Перевозчик указывает в WEB-форме (рис.2) данные пользователя, которому будет предоставляться доступ к отчетности:

–Имя и фамилия; адрес электронной почты – является Логинем доступ к WEB отчетности;

–регион работы перевозчика (город). В случае если город не представлен в списке Перевозчик обращается к Технологическому оператору. Оператор в 3-х дневный срок регистрирует соответствующий регион (город);

–Краткое наименование Перевозчика;

–Пароль, содержащий не менее 8 символов и включающий в себя символы нижнего и верхнего регистра, цифры.

В случае если пользователей будет несколько, Перевозчик регистрирует каждого пользователя отдельно с уникальным электронным адресом пользователя.

3.2.5. Перевозчик создает запросы для подключения сотрудников Перевозчика к системе WEB-отчетов с указанием адресов электронной почты, прошедших регистрацию согласно п.п. 3.2.4.

3.2.6. Технологический оператор в течение 5 рабочих дней с даты получения запросов согласно п.3.2.4 настоящего Регламента прописывает учетные данные и уведомляет Перевозчика.

3.2.7. После ввода информации Перевозчик в течение 2 (двух) рабочих дней подписывает Акт о проверке НСИ и направляет его по адресу Технологического оператора.

Настройка оборудования

3.2.8. Перевозчик проводит подготовку оборудования и Локальной вычислительной сети (ЛВС):

- Рабочее место для доступа к АРМ Перевозчика;
- Стеллажи для хранения и зарядки терминального оборудования;
- Настройка ЛВС для подключения к Системе.

3.2.9. Технологический оператор в течение 5 рабочих дней после подписания Акта о проверке НСИ производит регистрацию и настройку Перевозчика в Системе:

3.2.9.1. Регистрирует транспортную группу и подключает подразделения Перевозчика.

3.2.9.2. Регистрирует терминальное оборудование Перевозчика в Системе и готовит конфигурационные файлы для загрузки.

3.2.9.3. Готовит носитель с конфигурационным файлом для загрузки в терминальное оборудование Перевозчика.

3.2.10. Перевозчик обеспечивает:

3.2.10.1. программирование (прошивку) Транспортных терминалов путем загрузки предоставленных конфигурационных файлов. Программирование и настройку валидаторов производит Технологический оператор;

3.2.10.2. синхронизацию терминального оборудования с АРМ СУИ;

3.2.10.3. проверку работы терминального оборудования;

3.2.11. По результатам проведения вышеуказанных работ Перевозчик предоставляет Технологическому оператору Реестр оборудования в формате Приложения № 1.

3.3. Инструктаж персонала Перевозчика

3.3.1. Технологический оператор производит инструктаж ИТ специалистов Перевозчика в течение одного рабочего дня по адресу Технологического оператора в назначенную Технологическим оператором дату по программам:

- Работа с подсистемой отчетов;
- Работа кондуктора;
- Подготовка терминального оборудования к работе;
- Мелкий ремонт терминального оборудования.

3.3.2. После проведения инструктажа составляется Акт о проведении инструктажа сотрудников Перевозчика. Акт подписывается Перевозчиком в день проведения инструктажа.

4. ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕРМИНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

4.1. Перевозчик при эксплуатации терминального оборудования соблюдает следующие правила пользования:

4.1.1. Использует терминальное оборудование исключительно по назначению для регистрации проезда и провоза багажа в подвижном составе Перевозчика.

4.1.2. Эксплуатирует терминальное оборудование согласно инструкции по эксплуатации предоставленной Технологическим оператором.

4.1.3. Не подвергает терминальное оборудование воздействию экстремально низких и высоких температур, выходящих за пределы допустимых норм указанных в инструкции по эксплуатации. Диапазон температур - от 0 до +50 °С.

4.1.4. Не подвергает терминальное оборудование механическому воздействию – удары, падение.

4.1.5. Использует терминальное оборудование в стандартных чехлах входящих в комплект.

4.1.6. Использует соответствующий тип и типоразмер чековой ленты: Ширина рулона – 57 мм. Диаметр намотки не более 30 мм.

4.1.7. Запрещается разбирать терминальное оборудование, а также срывать защитную пломбу.

4.2. Перевозчик самостоятельно проводит инкассацию терминальное оборудование.

4.3. Перевозчик ежедневно производит заряд аккумуляторной батареи и не допускает ее полного разряда. Зарядка аккумуляторной батареи терминального оборудования производится исключительно зарядным устройством, входящим в комплект терминального оборудования. Запрещено использование других типов зарядных устройств,

во всех случаях, в т.ч. и при полном совпадении параметров зарядных устройств с входящими в комплект терминального оборудования.

4.4. В случае выявления Перевозчиком не работоспособности, или не корректной работы терминального оборудования.

4.4.1. Перевозчик выводит данный терминал с маршрута.

4.4.2. Производит (если это возможно) инкассацию терминального оборудования.

4.4.3. обращается в службу поддержки Технологического оператора по адресу tr@brsc.ru с указанием наименования предприятия и подразделения Перевозчика, серийного номера терминального оборудования и подробным описанием не корректности работы терминального оборудования.

4.5. Технологический оператор в течение 1 рабочего дня обрабатывает обращение и определяет дальнейший порядок действий по восстановлению работоспособности терминального оборудования.

4.6. В случае необходимости проведения ремонтных работ на терминальном оборудовании, Перевозчик передает его Технологическому оператору по акту освидетельствования технического состояния оборудования, Приложение №2 к настоящему регламенту.

4.7. Технологический оператор производит ремонт терминального оборудования и возвращает его Перевозчику по акту освидетельствования технического состояния оборудования, Приложение № 2 к настоящему регламенту.

4.8. Перевозчик несет ответственность за сохранность терминального оборудования, а так же несет риск случайной гибели или случайного повреждения терминального оборудования и обязуется в полном объеме компенсировать собственнику стоимость Оборудования при его утрате, а в случае проведения Технологическим оператором ремонта Оборудования при его повреждении, компенсировать Технологическому оператору стоимость его ремонта.

4.9. В случае расторжения Договора присоединения по любым основаниям, вернуть Технологическому оператору терминальное оборудование в исправном состоянии не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты расторжения Договора.

5. ПОРЯДОК ВВЕДЕНИЯ И ВЫВЕДЕНИЯ КАРТ ЭМИССИ ПЕРЕВОЗЧИКА В БЛОКИРОВОЧНЫЙ СПИСОК

5.1. В случае необходимости принудительного внесения серийных номеров карт в блокировочный список, или выведения из блокировочного списка, Перевозчик направляет в адрес технической поддержки Технологического оператора по адресу tr@brsc.ru список Карт в формате Приложения № 3 к настоящему регламенту.

5.2. Технологический оператор в течение 1 рабочего дня производит блокировку / разблокировку Карт и направляет соответствующую информацию Перевозчику по электронному адресу указанному при регистрации Перевозчика.

6. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ТАРИФНУЮ СЕТКУ ПЕРЕВОЗЧИКА

6.1. В случае изменения тарифной сетки, Перевозчик формирует тарифную сетку для всех активных маршрутов и направляет ее в техническую поддержку Технологического оператора в формате Приложения № 4, по адресу tr@brsc.ru. Совместно с тарифной сеткой Перевозчик направляет сопроводительное письмо об изменениях и прикладывает копию, утвержденной уполномоченным лицом Перевозчика тарифной сетки.

6.2. Технологический оператор, в течение 3-х рабочих дней производит проверку корректности заполнения тарифной сетки, и при условии ее корректности, загрузку тарифной сетки в Систему.

6.3. В случае некорректности заполнения тарифной сетки Перевозчиком, Технологический оператор уведомляет Перевозчика о необходимости внесения

исправлений. Повторная заявка, после проведения исправления, принимается на общих основаниях.

7. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СОСТАВ ПЕРСОНАЛА ПЕРЕВОЗЧИКА ДОПУЩЕННОГО К РАБОТЕ С ТЕРМИНАЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

7.1. Внесение изменений в состав персонала Перевозчика допущенного к работе с терминальным оборудованием производится Перевозчиком средствами АРМ Перевозчика.

8. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ, НАПРАВЛЕНИЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ

8.1. Все уведомления, извещения, документы и любые виды корреспонденции должны направляться почтовым отправлением с уведомлением о вручении или курьером по почтовому адресу Стороны, если иной способ направления не предусмотрен настоящим Регламентом.

8.2. Все документы должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены печатью и подписаны (заверены) уполномоченными лицами. Документы должны направляться совместно с сопроводительным письмом.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

9.1. Приложение № 1 - Реестр терминального оборудования, подключаемого к Системе.

9.2. Приложение № 2 – Акт Освидетельствования технического состояния оборудования.

9.3. Приложение № 3 – Реестр Карт подлежащих принудительной блокировке / деблокировке в Системе.

9.4. Приложение № 4 – Тарифная сетка.

9.5. Приложение № 5 - Гарантийная политика.

Приложение № 1

к Регламенту информационно-технологического взаимодействия Технологического оператора и Перевозчика в рамках подключения и сопровождения Перевозчика к Единой республиканской системе оплаты проезда

Реестр терминального оборудования, подключаемого к Системе

№	Наименование подразделения Перевозчика	Серийный №	MSAM модуля	№ SIM карты

Дата «__» _____ 20__ г.

Приложение № 2

к Регламенту информационно-технологического взаимодействия Технологического оператора и Перевозчика в рамках подключения и сопровождения Перевозчика к Единой республиканской системе оплаты проезда

АКТ

Освидетельствования технического состояния оборудования

№ _____ от «___» _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся в составе представителя Технологического оператора

(Фамилия, Имя, Отчество, должность, телефон, Организация)

и представителя Перевозчика _____

наименование Организации

(Фамилия, Имя, Отчество, должность, телефон)

Составили настоящий акт о том, Заказчик передал, а Исполнитель принял
что оборудование

на момент осмотра был в следующем состоянии:

№	Наименование единицы	Модель	Серийный номер	Состояние, примечание
1				

Общее состояние системы _____

Отметки _____

Подчеркнуть соответствующий пункт: [Гарантия] / [Не гарантия]

Фото в количестве _____ (_____) штук прилагается

Комиссия:

Технологический оператор _____

Перевозчик _____

/

.

/

.

Приложение № 3

к Регламенту информационно-технологического взаимодействия Технологического оператора и Перевозчика в рамках подключения и сопровождения Перевозчика к Единой республиканской системе оплаты проезда

Реестр Карт подлежащих принудительной блокировке / деблокировке в Системе

«___» _____ 20__ г.

1. Реестр карт подлежащих блокировке в Системе

№	Серийный номер Карты	UID карты	Причина блокировки

2. Реестр карт подлежащих деблокировке в Системе

№	Серийный номер Карты	UID карты	Причина деблокировки

Приложение № 4

к Регламенту информационно-технологического взаимодействия Технологического оператора и Перевозчика в рамках подключения и сопровождения Перевозчика к Единой республиканской системе оплаты проезда

ТАРИФНАЯ СЕТКА

УТВЕРЖДАЮ

Наименование предприятия

М.П.

(должность руководителя)

(Ф.И.О. руководителя)

ТАРИФЫ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА(фиксированные)

наименование города

Действуют с _____

Маршрут _____

АВТОБУС ГОРОД

Тариф на 1 км 0 руб.

01.50 Базовый тариф

Зона		км	Тариф, руб		
0	Наличный расчет	0			

01.01

Зона		км	Тариф, руб		Отношение к базовому тарифу, %
0	ЕТК онлайн	0			80%

Зона		км	Тариф, руб		
0	Наименование тарифа	0			%

* - прочие Карты, обслуживаемые Перевозчиком и принимаемые к оплате в рамках Системы. Заполняется для каждой карты с указанием кода тарифа.

УТВЕРЖДАЮ

Наименование предприятия

М.П.

(должность руководителя)

(Ф.И.О. руководителя)

ТАРИФЫ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА(зональные)

наименование города / зоны

Действуют с _____
Маршрут _____
АВТОБУС ГОРОД
Тариф на 1 км 0 руб.

01.50

Тариф

Зона	Остановочный пункт (наименование)	км	0	1	2	3
0	Наименование начальной остановки	0				
1	Наименование остановки 1	19	25,0			
2	Наименование остановки 2	21,5	31,0	6,0		
3	Наименование остановки 3	23,9	37,0	12,0	6,0	
4	Наименование конечной остановки	24,7	38,0	14,0	8,0	5,0

Категория проездного	Наименование проездного	Размер дисконта от базового тарифа, %
01.01	ЕТК онлайн	1.80%

Приложение № 5

к Регламенту информационно-технологического взаимодействия Технологического оператора и Перевозчика в рамках подключения и сопровождения Перевозчика к Единой республиканской системе оплаты проезда

Гарантийная политика

1. Гарантийные обязательства (гарантия изготовителя) – ограниченная гарантия на новый транспортный терминал New 8210 (далее –Терминал), предоставляемая предприятием -изготовителем (далее – изготовителем) на территории РФ в течение гарантийного срока и на условиях, определенных в соответствии с настоящими условиями гарантийных обязательств.

2. Гарантийный период на новый Терминал составляет 12 месяцев с даты подписания Акта приема-передачи оборудования (терминалов) в рамках Договора присоединения Перевозчика к Системе.

3. Пользователь осуществляет доставку Терминалов по адресу приемки в гарантийный ремонт и обратно самостоятельно и за свой счет.

4. Гарантия изготовителя ограничена только дефектами производственного характера в материалах (комплектующих) Терминала или сборке и не распространяется на следующие случаи:

4.1 На нормальный износ любых деталей Терминала, естественное старение и/или разрушение поверхностей его резиновых, пластиковых или металлических деталей в результате нормального использования и воздействия окружающей среды;

4.2 На агрегаты и узлы оборудования, имеющие ограниченный период эксплуатации (печатающий механизм и его составляющие);

4.3 На расходные материалы, прочие элементы, у которых ограничен ресурс работы либо подверженные разрушению при нормальной эксплуатации: - плавкие предохранители, аккумуляторы, батареи питания;

4.4 На внешние блоки питания и зарядные устройства, соединительные кабели, чехлы для Терминалов;

4.5 На ущерб в результате использования неоригинальных деталей, устройства или оборудования, не одобренного изготовителем;

4.6 На действия третьих лиц, неосторожности, пренебрежительного обращения, неправильного использования Терминала, неправильных действий пользователей при работе с Терминалом, а также модифицирование Терминала или его частей, не одобренное изготовителем;

4.7 На устранение любых неисправностей Терминала у которого Пользователем были самостоятельно изменены/уничтожены программное обеспечение, данные, а также все возможные связанные с этими неисправностями убытки;

4.8 На неисправности и их последствия, возникшие в результате несвоевременного устранения неисправностей в Терминале;

4.9 На неисправности и их последствия, возникшие в результате воздействия статического электричества, высокочастотного и/или электромагнитного излучения;

4.10 На неисправности и их последствия, возникшие в результате воздействия резонансных явлений, вызывающих перегрузку выходных и входных цепей Терминала;

4.11 На неисправности и их последствия перепадов напряжения в электрической сети;

4.12 На выход из строя элементов Терминала, сбои в его работе, вызванные несоблюдением температуры рабочей среды;

4.13 При повреждении контрольной пломбы;

4.14 На блокировку MSAM-карты с чипом COSMO путем введения неверного пин-кода»;

4.15 На выход из строя элементов Терминала, сбои в его работе, вызванные проведением пользователем по своей инициативе или своими силами ремонта, демонтажа/замены узлов и/или комплектующих Терминала;

4.16 На повреждения Терминала и его узлов, вызванные внешними воздействиями окружающей среды: воды/дождя, снега; промышленных и химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, продуктов жизнедеятельности живых организмов, пожара, града, молнии и других природных явлений;

5. Технологический оператор не несет никакой ответственности:

5.1. За расходы, связанные с демонтажем, переустановкой оборудования, а также за расходы, связанные с невозможностью использовать неисправный Терминал, потерей времени, расходы на топливо, телефонную связь, оплату штрафов, транспортные расходы, потеря доходов и все другие коммерческие (материальные) и не материальные потери, прямые или косвенные убытки, по причине какой-либо неисправности Терминала;

5.2. За расходы, связанные с проведением различных регулировок, настроек, программирования параметров, ввода в эксплуатацию Терминала, составных частей и т.д.;

5.3. За ущерб, причиненный личной или иной собственности;

5.4. За расходы, связанные с устранением ошибок, возникших при самостоятельном программировании параметров, а также расходы, связанные с заменой узлов и блоков.

**Приложение № 10
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты проезда
(на период проведения
пилотного проекта)**

**ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ СИСТЕМЫ
ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**

Пользователя Гостевого региона

г. Уфа

года

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Настоящий ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ Пользователя Гостевого региона (далее по тексту – ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ), определяет порядок обслуживания Перевозчиками Системы Транспортной карты межсистемного взаимодействия Пользователя Гостевого региона в Системе. Настоящий ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ является обязательным для Перевозчика Системы и Пользователя Гостевого региона.

1.2. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ (Транспортная карта МСВ) – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, выданный Агентом МСВ Пользователю Гостевого региона, не являющийся электронным средством платежа, на котором размещено Транспортное приложение для осуществления Пользователем Гостевого региона в рамках Системы, Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Системы. Транспортная карта МСВ Пользователя Гостевого региона является картой на предъявителя. Транспортная карта МСВ Пользователя Гостевого региона принимается к Регистрации проезда в Системе согласно стоимости за проезд, установленной у Перевозчика Системы для специального вида Транспортной карты - _____, при этом с полным перечнем Транспортных карт, подлежащих к обслуживанию Перевозчиками Системы в статусе Транспортных карт МСВ, Перевозчик и Пользователь Гостевого региона могут ознакомиться на сайте www.t-karta.ru.

1.3. Гостевой регион – регион Российской Федерации, находящийся за пределами функционирования Системы в котором в рамках Транспортной Системы «Электронный проездной» Агентом МСВ Пользователю Гостевого региона выдана Транспортная карта и (или) специальный вид Транспортной карты, имеющая статус Транспортной карты МСВ для Системы и Перевозчика Системы и позволяющая Пользователю Гостевого региона осуществлять Регистрацию проезда в транспортных средствах Перевозчика Системы.

2. СТОРОНЫ

2.1. Технологический оператор - _____ (ОГРН _____), организатор Системы, действующий на основании Правил Системы, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией полноценность, качество и стабильность функционирования Системы, осуществляющий координацию действий Участников Системы, включая Перевозчиков Системы, в том числе по обслуживанию Транспортных карт МСВ.

2.2. Перевозчик – Участник Системы, поставщик услуг перевозки, получатель денежных средств, действующий на основании настоящих Правил Системы и Договора, заключенного с Технологическим оператором, осуществляющий (оказывающий услуги) пассажирские перевозки на территории Системы в соответствии с действующим законодательством РФ, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные карты и специальные виды Транспортной карты.

2.3. Агент МСВ – организатор Транспортной системы «Электронный проездной» на одной из территорий Российской Федерации, выдавший Пользователю Гостевого региона Транспортную карту и (или) специальный вид Транспортной карты, которая в рамках Системы подлежит обязательному обслуживанию Перевозчиками Системы в виде осуществления Пользователем Гостевого региона операций Регистрации проезда.

2.4. Пользователь Гостевого региона – физическое лицо, получившее от Агента МСВ Транспортную карту и (или) специальный вид Транспортной карты на условиях Правил пользования Транспортной картой МСВ и с

помощью, которой Пользователь Гостевого региона осуществляет Регистрацию оплаты проезда в транспортных средствах Перевозчиков Системы.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Пользователь Гостевого региона вправе совершать в Системе с использованием Транспортной карты МСВ операции Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Системы, а Перевозчик Системы обязан принимать к Регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные карты МСВ Пользователя Гостевого региона, а также осуществлять обслуживание Пользователя Гостевого региона в Системе в соответствии с принятыми правилами пассажирской перевозки, действующим законодательством РФ, Правилами Системы, а также настоящим ПОРЯДКОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

3.2. В случае неработоспособности Транспортного Терминала Перевозчика, установленного в транспортном средстве Перевозчика, и невозможности по этим причинам произвести операцию Регистрации проезда Пользователя Гостевого региона, Перевозчик не вправе отказать Пользователю Гостевого региона в Регистрации проезда (оказании услуги пассажирской перевозки). В таком случае, Перевозчик обязан оказывать услугу перевозки без взимания платы за проезд.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. При нарушении Перевозчиком Системы прав Пользователя Гостевого региона в виде необоснованного отказа в Регистрации проезда с использованием Пользователем Гостевого региона Транспортной Карты МСВ или в виде иных действий, Пользователь Гостевого региона может обратиться к Технологическому оператору Системы с письменным заявлением (жалобой) для разрешения сложившейся ситуации и привлечения Перевозчика к ответственности за неисполнение своих обязанностей, определенных настоящим Порядком и Правилами Системы.

4.2. Перевозчик Системы не несет ответственность перед Пользователем Гостевого региона за блокировку Транспортной Карты МСВ, неработоспособности (поломки) Транспортной Карты МСВ по вине Агента МСВ и внесение ее в Стоп-лист, Пользователь Гостевого региона может адресовать данный и иные вопросы, связанные с ним в адрес Агента МСВ.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Неурегулированные споры рассматриваются в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. Во всем, что не урегулировано настоящими ПОРЯДКОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, Пользователь руководствуется Правилами пользования Транспортной картой МСВ Системы в Гостевом регионе, Перевозчик руководствуется Правилами Системы, также Перевозчик вправе обратиться за любыми разъяснениями по обслуживанию Пользователя Гостевого региона к Технологическому оператору Системы, а Пользователь Гостевого региона вправе обратиться за любыми разъяснениями по обслуживанию, как к Технологическому оператору Системы, Перевозчику, так и к Агенту МСВ.

**Приложение № 11
к Правилам Единой
республиканской
системы оплаты проезда
(на период проведения пилотного проекта)**

**ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ в
Гостевом регионе**

г. Уфа

года

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

6.1. Настоящие ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ, определяют условия и порядок использования и обслуживания Пользователя Транспортной карты межсистемного взаимодействия в Гостевом регионе. Список территорий Российской Федерации на которых Пользователь может использовать Транспортную карту МСВ, размещен в сети интернет по адресу <https://b2b.t-karta.ru/docs>. С настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ, Пользователь может также ознакомиться в сети Интернет – на сайте Технологического оператора.

6.2. Транспортная карта межсистемного взаимодействия (далее по тексту – Транспортная карта МСВ) – это специальный вид Транспортной карты к которому относится _____, материальный носитель, выданный Технологическим оператором Системы, не являющийся электронным средством платежа, на котором размещено Транспортное приложение для осуществления Пользователем Системы в рамках Транспортной системы «Электронный проездной» Гостевого региона Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона. Транспортная карта МСВ является картой на предъявителя.

6.3. Гостевой регион – регион Российской Федерации, находящийся за пределами функционирования Системы, но Оператор которой обязался обеспечить обслуживание Пользователя Транспортной карты МСВ в своем регионе в виде возможности осуществления Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона.

7. СТОРОНЫ

7.1. Технологический оператор - _____ (ОГРН _____), организатор Системы, действующий на основании Правил Системы, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией полноценность, качество и стабильность функционирования Системы, осуществляющий координацию действий участников Системы, в том числе по обслуживанию Транспортных Карт.

7.2. Пользователь – физическое лицо, получившее от Технологического оператора Транспортную карту МСВ на условиях настоящих ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ и с помощью, которой Пользователь осуществляет Регистрацию оплаты проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона.

7.3. Получатель - организатор Транспортной системы «Электронный проездной» на одной из территорий Российской Федерации, обеспечивающий в рамках в рамках Транспортной системы «Электронный проездной» в собственном регионе обслуживание Перевозчиками Гостевого региона Пользователя Системы в виде осуществления Пользователем Системы операции Регистрации проезда с использованием Транспортной карты МСВ.

7.4. Перевозчик Гостевого региона – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в рамках Транспортной системы «Электронный проездной» за пределами функционирования Системы, получатель денежных средств, имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок в одном из регионов Российской Федерации, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные карты МСВ. В транспортном средстве Перевозчика Гостевого региона для Пользователей Транспортных карт МСВ размещена информация, что данный Перевозчик

Гостевого региона осуществляет Регистрацию проезда Транспортных карты МСВ в данном транспортном средстве.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

6.1. Пользователь вправе совершать с использованием Транспортной карты МСВ в Гостевых регионах операции Регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков Гостевого региона при отсутствии Транспортной карты МСВ в Стоп-листе.

6.2. Пользователь соглашается, что Регистрация проезда на транспортном средстве Перевозчика Гостевого региона с использованием Транспортной карты МСВ производится по тарифам Перевозчика Гостевого региона и без учета льгот и тарифов, действующих в Системе по имеющемуся у Пользователя специальному виду Транспортной Карты, при этом Транспортная карта МСВ принимается к Регистрации проезда в Гостевом регионе по тарифам Перевозчика Гостевого региона для Транспортной карты - онлайн (или другого специального вида Транспортной карты Гостевого региона, приравненного в обслуживании Получателем к Транспортной карте – онлайн). С тарифами Перевозчиков Гостевых регионов Пользователь может ознакомиться на сайте Получателя.

6.3. Регистрация проезда на транспортном средстве Перевозчика Гостевого региона с использованием Транспортной карты МСВ производится при условии, если Транспортная карта МСВ активна и пополнена на сумму, достаточную для оплаты проезда по тарифу Перевозчика Гостевого региона.

6.4. Пополнить Транспортную карту МСВ в Гостевом регионе, Пользователь может только с помощью удаленных сервисов пополнения (мобильное приложение или личный кабинет).

7. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА в Гостевом регионе с ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МЕЖСИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

7.1. Для проведения операции Регистрации проезда, Пользователю необходимо приложить и зафиксировать на 2- 3 секунды Транспортную карту МСВ на Транспортном терминале Перевозчика Гостевого региона, размещенном стационарно или находящемся у кондуктора (водителя).

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. В случае нанесения Пользователем Транспортной карты МСВ Транспортной системе «Электронный проездной» Гостевого региона ущерба в виде несанкционированных действий с Транспортной Картой МСВ либо иных действий, нарушающих или приводящих к нарушению работы Транспортной Системы «Электронный проездной» Гостевого региона, Пользователь Транспортной Карты МСВ возмещает Получателю и (или) участникам Транспортной Системы «Электронный проездной» Гостевого региона причиненный ущерб в полном объеме в порядке, установленном законодательством РФ.

8.2. Получатель не несет ответственность за ошибки, отказы, задержки, срывы рейсов, происходящие по вине Перевозчика Гостевого региона, услуги которого Пользователь оплатил (регистровал) с использованием Транспортной карты МСВ.

8.3. Перевозчик Гостевого региона не несет ответственность за блокировку Транспортной карты МСВ, неработоспособности (поломки) Транспортной карты МСВ по вине Технологического оператора и внесение ее в Стоп-лист, Пользователь Транспортной карты МСВ может адресовать данный вопрос в виде письменного заявления в адрес Технологического оператора.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

9.1. Неурегулированные споры рассматриваются в соответствии с действующим законодательством РФ.

Во всем, что не урегулировано настоящими ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ, Пользователь руководствуется Правилами Системы, ПОРЯДКОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ Перевозчиком Транспортной карты МСВ Гостевого региона либо Пользователь вправе обратиться за разъяснениями к Получателю, а также Технологическому оператору.